

**Besluit van de Gouverneur van West-Vlaanderen tot invoering van bestuurlijke
politiemaatregelen om de overlast te voorkomen als gevolg van de vastgestelde criminele
activiteiten inzake mensensmokkel en -handel door middel van het gebruik van small boats
en om het herstel van de openbare orde te bevorderen**

De Gouverneur,

Gelet op de Provinciewet van 30 april 1836, met name artikel 128;

Gelet op de wet van 6 maart 1818 betreffende de straffen uit te spreken tegen de overtreders van
algemene verordeningen of te stellen bij provinciale of plaatselijke reglementen;

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, inzonderheid op artikel 3, 4, 7, 8, 11,
22, 28, 29, 30, 31 en 34 en hoofdstuk IV met betrekking tot de opdrachten van federale aard;

Gelet op de wet van 7 december 1998 op de geïntegreerde politie, gestructureerd op 2 niveaus,
inzonderheid artikel 43, 64 en 97;

Gelet op het Provinciedecreet van 9 september 2005, inzonderheid artikel 65;

Gelet op de omzendbrief van 20 december 2003 betreffende de taken die de provinciale
overheden voor de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken uitoefenen;

Gelet op de Ministeriële richtlijn MFO-2 van 23 november 2017 betreffende het
solidariteitsmechanisme tussen de politiezones inzake versterkingen voor opdrachten van
bestuurlijke politie;

Gelet op het politiebesluit van 10 oktober 2024 van de Gouverneur van West-Vlaanderen
houdende de opvordering van het vereiste politiepersoneel ter bestrijding van de
transmigratieproblematiek in Veurne;

Gelet op het algemeen politiereglement van de respectievelijk te betrekken gemeenten van de
provincie West-Vlaanderen, die de gemeenteraden overeenkomstig artikel 2, § 4 van de wet van
24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties hebben goedgekeurd;

Gelet op het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) van 27 februari 2026 dat als eerste
veiligheidsthema de aanpak van de georganiseerde criminaliteit (met focus op drugshandel,
druggerelateerd geweld, mensenhandel en mensensmokkel, illegale wapenhandel,
toegangspoorten, corruptie en witwassen) als een prioriteit vooropstelt;

Gelet op het akkoord van de burgemeesters van de gemeenten die deel uitmaken van de
bedoelde politiezones opgenomen in artikel 1 van het dispositief, bij wege van de voorzitters van
de respectievelijke politiecolleges;

Overwegende de aanduiding in 2018 van de Gouverneur van West-Vlaanderen als Voorzitter van
de Nationale Task Force Transmigratie, hierin bevestigd door de respectievelijke Ministers van

Binnenlandse Zaken op grond van de omvang van de problematiek van de transmigratie in de provincie West-Vlaanderen;

Overwegende dat dit overlegorgaan wordt samengeroepen, wanneer het nodig is om een gecoördineerd antwoord te bieden op specifieke fenomenen gerelateerd aan de transmigratie;

Overwegende het regelmatige overleg dat in uitvoering hiervan plaats vindt, de beeldvorming die wordt gebracht en de acties die geïntegreerd worden voorgesteld;

Gelet op heel specifiek de actieplannen die door de federale politie, gekend als het 'barrièremodel' en de onderbreking van de 'supply chain', hieromtrent concreet werden opgesteld, aan het bedoelde forum voorgelegd en goedgekeurd;

Dat deze tactische modellen berusten op een nauwe samenwerking tussen de veiligheidsgelateerde overheden en institutionele partners, en zijn gegrond op een aantal complementaire en onderling afhankelijke pijlers, zoals veiligheid, preventie en de openbare orde en rust;

Overwegende dat in toepassing van artikel 9 van de Wet op het Politieambt, het zogenaamde PVO (Provinciaal Veiligheidsoverleg) van 13 maart 2026, georganiseerd tussen de procureur-generaal bij het hof van beroep, de gouverneur, de bestuurlijke directeurs-coördinator of hun gemachtigden, de gerechtelijke directeurs of hun gemachtigden en vertegenwoordigers van de lokale politiediensten, hun ondersteuning en goedkeuring hebben verleend aan de gestructureerde aanpak zoals eerder overlegd op de taskforce transmigratie, de respectievelijke debriefings, het operationeel-organisatorisch overleg in de PZ Westkust op 4 maart 2026 en onderbouwd met de feitelijke gegevens inzake de small boatactiviteiten op zich, de impact op de werking van de politiediensten als een geheel en de nood aan een gestructureerde en geïntegreerde aanpak met het oog op preservareren van de openbare orde, rust en veiligheid in de kustregio, meer bepaald in de getroffen politiezones;

Overwegende de plotse en actueel onstuitbare bijzonder heftige opflakking in 2026 van de activiteiten van de georganiseerde criminaliteit in de westelijke zone van het Noordzeegebied voor en door het inzetten van de zogenaamde 'small boats' voor het uitvoeren van activiteiten van mensenhandel en -smokkel vanuit het Europese Belgische vasteland met als doel de oversteek van het Kanaal naar het Verenigd Koninkrijk;

Overwegende dat de Raad van State in arrest nr. 241.671 van 30 mei 2018 benadrukt dat: "iedere bestuurlijke politiewet de bevoegde overheden machtigt preventieve maatregelen te nemen om verstoringen van de openbare orde, nog voor zij zich voordoen, te vermijden" en dat "de overheid in dat verband over een ruime beoordelingsbevoegdheid beschikt en rekening kan houden met iedere mogelijk gevaarlijke situatie en met ieder risico, hoe klein ook, voor de openbare veiligheid";

Overwegende dat elke overheid bij de uitoefening van haar bevoegdheden, alvorens een beslissing te nemen, dient na te gaan of deze proportioneel is in het licht van het te vrijwaren evenwicht tussen het nemen van de nodige maatregelen ter waarborging van de sociale orde (met inbegrip van de fysieke integriteit van de burgers en de openbare veiligheid) en de

fundamentele rechten en vrijheden waaraan deze maatregelen mogelijkwerijs beperkingen opleggen (vrijheid van vereniging, vrijheid van verplaatsing en beweging, vrijheid van verkeer, recht op eerbiediging van het privéleven, etc.);

Overwegende dat sedert het begin van 2026, de westelijk kustregio van West-Vlaanderen geconfronteerd wordt met een ernstige en structurele toename van de criminele activiteiten die te maken hebben met small boatgerelateerde mensensmokkel en -handel, inclusief de aanlevering van nautisch materiaal, hetgeen aanleiding geeft tot een toenemende onveiligheid in een aantal heel concrete politiezones van de provincie;

Dat een dergelijke situatie een gecoördineerd antwoord van de actoren binnen de West-Vlaamse preventie- en veiligheidsketen vereist;

Overwegende dat de eerste en enige geslaagde afvaart in 2024 zich voordeed op 14 april en ondertussen in het jaar 2026 tegen 8 maart 5 geslaagde overtochten werden ondernomen en 2 pogingen werden vrijdeld, aangevuld met een hoog aantal vaststellingen van aangevoerd nautisch materiaal al dan niet in combinatie met het aanrijden van transmigranten, kandidaat voor een illegale oversteek per small boat;

Overwegende dat op basis van een onverwijld debriefing in 2024 naar aanleiding van dat eerste feit alle betrokken politie- en veiligheidsdiensten werd opgedragen om zich voor te bereiden op een vervolg aan deze afvaart die een unieke casus is gebleven in 2024;

Overwegende dat een eerste geslaagde afvaart zich in 2026 voordeed op 16 januari en werd gevolgd door opeenvolgende geslaagde afvaarten op 9 en 24 februari en 4 en 6 maart;

Overwegende dat in de maand maart van 2026 – in het bijzonder beperkt tot de periode lopende tot en met 8 maart - reeds 23 gerechtelijke arrestaties en 67 bestuurlijke aanhoudingen werden uitgevoerd door de lokale politiezone Westkust en Middelkerke in de strijd van de lokale politiediensten om het fenomeen van de oversteken met small boats te doorbreken evenals het verstoren en onderscheppen van de zogenaamde 'supply chain' die instaat voor het just in time aanleveren van nautisch materiaal voor de runners van deze activiteiten, al dan niet samen met transmigranten;

Overwegende dat op basis van een tactische debriefing op 3 maart 2026 op een operationeel concertatie-overleg van 4 maart 226 een structurele bijstand werd toegezegd vanwege de federale politie voor de ondersteuning en overname van een aantal preventieve en opvolgingsactiviteiten in een poging om de exponentiële stijging van criminele ordeverstoringen activiteiten in te dijken wegens het veiligheidsgevaar dat deze genereren;

Overwegende dat bij het uitvoeren van alle preventieve en reactieve tussenkomsten met absolute duidelijkheid kan worden vastgesteld dat deze criminele activiteiten internationaal zijn onderbouwd, gelet op de nationaliteit van daders en slachtoffers, de nummerplaten, afkomst en methodieken van de ingezette voertuigen en de coupures van cash geld die op runners worden aangetroffen;

Overwegende dat de heftige opflakking van deze activiteiten onmiskenbaar een ernstige impact heeft op de openbare orde, rust en veiligheid gelet op de aard van de activiteiten van de betrokken actoren en slachtoffers, de attitude die hierbij wordt aangenomen bij de politionele controles en tussenkomsten en de plaatsen waar deze worden uitgevoerd of voorbereid;

Overwegende de talrijke meldingen die bij de politiediensten binnenlopen uitgaande van gealarteerde en gealarmeerde burgers bij het ontwaren, waarnemen of vaststellen van activiteiten van deze smokkel waardoor onmiskenbaar en objectief mensenlevens in gevaar worden gebracht door het gebruik van zee-onwaardige vaartuigen inclusief de integrale afwezigheid van enige bescherming tegen de perikelen verbonden aan een overtocht van het Kanaal, die de voorbije jaren heeft geleid tot het overlijden van respectievelijk 27 verdrinken transmigranten in 2025 en maar liefst 78 in 2024 in Franse wateren;

Dat de reactie op een dergelijke heftige opflakking van feiten en vaststellingen met een ongeziene impact op de openbare orde en rust op het openbare domein en in hoofde van de lokale bevolking aangevuld met tijdelijke residenten enkel holistisch kan zijn en bedoeld is om op lange termijn te worden verankerd;

Dat, naast uiteraard het daadkrachtige optreden van de gerechtelijke autoriteiten, ook het gezamenlijke optreden van de bestuurlijke politie noodzakelijk is in de strijd tegen deze plaag van de mensensmokkel en het criminele gedrag van de organisaties dat ermee gepaard gaat waardoor de openbare veiligheid fundamenteel wordt getroffen;

Dat, wat het herstel van de openbare orde betreft, en in het bijzonder de rust van de bewoners van de betrokken regio, gemeenten, zones en wijken, moet worden erkend dat er kordate acties moeten worden ondernomen;

Dat de resultaten van de maatregelen ter bestrijding van de mensensmokkel en de toename van het crimineel gedrag dat ermee gepaard gaat in het westelijke kustgebied immers slechts geleidelijk aan tot uiting kunnen komen, door de gezamenlijke en aangehouden inspanningen van alle preventie- en veiligheidsactoren;

Overwegende dat het oneigenlijk en manifest onverantwoord gevaarlijk gebruik van nautisch materiaal voor criminele doeleinden, waardoor het leven van mensen op zee in gevaar wordt gebracht, steeds vaker wordt waargenomen en een ernstige aantasting van de openbare veiligheid vormt;

Dat het oneigenlijk gebruik van dat nautisch materiaal er zelfs in de meeste gevallen toe leidt dat de hulpdiensten niet meer kunnen tussenkomen wanneer zij worden gealarmeerd door de opvarende of alerte getuigen door het imminente gevaar tot verdrinking dat dit onvermijdelijk genereert en het gebrek aan adequaat hulpverleningsmateriaal dan zou moeten worden ingezet voor manifest onredelijk gevaarlijke overtochten op zee met zee-onwaardig materiaal inclusief het gebrek aan enige protectie voor de slachtoffers van de mensenhandel aan wie iedere vrijheid van handelen voor het verwittigen van de hulpdiensten door de georganiseerde criminaliteit en de runner wordt ontnomen;

Overwegende dat een integraal en absoluut verbod op het bezit, het vervoer en het gebruik van nautisch materiaal voor het faciliteren van een activiteit van mensenhandel en -smokkel via het gebruik van small boats één van de weinige doeltreffende middelen blijkt te zijn om de impact voor de lokale openbare orde en de blijvende beschikbaarheid van de veiligheids- en hulpdiensten door het pogen te garanderen van het eigenlijke gebruik ervan overeind te houden;

Overwegende dat de onvermijdelijk aan te nemen tactische attitude de fysieke en morele integriteit van het personeel ernstig in het gedrang kan brengen, en kan leiden tot aanzienlijke vertragingen bij interventies, wat andere mensen in gevaar brengt die hiervan een legitieme dienstverlening zouden moeten krijgen;

Overwegende dat, in de context van deze illegale en criminele overtochten, gelet op de ervaring van de politie op het terrein, met name in de hotspots en -zones, dergelijke handelingen een uiting vormen van de manifeste betwisting van het openbaar gezag, of erger nog, van de wil om het gezag te ondermijnen door middel van de gebruikte methodes en technieken;

Overwegende dat het daarom aangewezen is om adequate bestuurlijke politie maatregelen te nemen die erop gericht zijn het gebruik, elke handeling ter voorbereiding van het organiseren van illegale overtochten met small boats, het aanleveren of de facilitering van nautisch materiaal met onmiddellijke ingang te verbieden;

Overwegende dat dit bestuurlijke politiebepaling ertoe strekt deze maatregelen voor het volledige noord-westelijke grondgebied van de provincie op te leggen houdende een algemeen verbod op gebruik, elke handeling ter voorbereiding van het organiseren, het faciliteren en de uitvoering alsook op het bezit en het vervoer van nautische materialen voor het opzetten van illegale oversteken per small boat;

Overwegende dat het besluit ook voorziet in andere maatregelen (verbod om openbare plaatsen en daaraan grenzende voor het publiek toegankelijke ruimtes te betreden met het uitsluitende doel illegale nautische materialen of oversteken te faciliteren, de machtiging voor de politiediensten, onder bepaalde voorwaarden, om identiteitscontroles en veiligheidsfouilleringen uit te voeren, alsook inbeslagnames) verbonden aan de illegale mensenhandel en -smokkel met small boats en het daarmee gepaard gaande ordeverstoring gedrag;

Overwegende dat 3 zones manifest en objectief worden geïdentificeerd op basis van een diepgaande politionele analyse volgens een territoriale benadering, per fenomeen (nautisch materiaal, transport van personen) en per doelgroep (criminele netwerken, slachtoffers, bewoners, etc.);

Overwegende dat ook het gedrag van daders en slachtoffers van de mensenhandel en -smokkel via small boats problematisch is en ertoe bijdraagt dat deze op bepaalde plaatsen rondwaren en -rijden, zoekgedrag vertonen of blijven rondhangen, wat samenscholingen in de hand werkt en waardoor er omstandigheden ontstaan die geweld kunnen doen oplaaien en de openbare orde bedreigen, zoals hierboven vermeld wat finaal de werking van de reguliere politionele dienstverlening ernstig impacteert;

Overwegende dat de daarvoor gehanteerde technieken en tactieken steeds meer politiecapaciteit vergen die wordt onttrokken aan de wettelijk verplichte functionaliteiten waarop de werking van de lokale en de federale politie geïntegreerd is genormeerd;

Overwegende het bijzondere gevaar en belang van de zogenaamde "insteekzones", waarnaar de daders-runners en slachtoffers zich binnen de hieronder vermelde zones begeven om hun illegale overtochten op te zetten, evenals de duinengebieden en de kanaal- en havenzones in het kader van de tactiek van de zogenaamde taxiboats;

Overwegende dat het noodzakelijk is om verboden in te stellen waarbij specifiek het gedrag van die doelgroepen en geïmpacteerde zones wordt beoogd;

Overwegende dat bepaalde zones van deze lijst kunnen worden verwijderd of toegevoegd, en dit met name naar aanleiding van een eenvoudig verzoek van de betrokken burgemeester van de bedoelde zone;

Dat de gemeentelijke overheden immers het meest gemachtigd zijn om de precieze omvang ervan te bepalen;

Overwegende dat de vastgestelde problemen zich voordoen op het grondgebied van meerdere gemeenten, waardoor de Gouverneur dient in te grijpen in zoverre dat dat in het licht van het algemeen belang vereist is;

Overwegende dat het om de openbare orde, die essentieel is voor het maatschappelijke leven, te verzekeren en te herstellen nodig is om er, boven op de noodzakelijke gerechtelijke stappen, voor te zorgen dat de ordediensten een beroep kunnen doen op bovenzonale middelen en bestuurlijke politiemaatregelen, zodat zij doeltreffend kunnen optreden;

Dat het derhalve aangewezen is om de versterking van de actiemiddelen van de politiediensten voort te zetten, en dit overeenkomstig de voorwaarden die bepaald zijn in onder meer de artikelen 28, 30 en 34 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, door ze onder meer toe te staan stelselmatig identiteitscontroles uit te voeren, toezicht uit te oefenen en over te gaan tot veiligheidsfouilleringen en de inbeslagname van gevaarlijke voorwerpen;

Overwegende dat de hieronder vermelde zones en hiervoor vermelde hotspots momenteel beschouwd kunnen worden als plaatsen waar de openbare orde bedreigd wordt in de zin van artikel 28, § 1, 4°, van de voormelde wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Overwegende dat de betrokken politiezones van oordeel zijn dat de verschillende maatregelen het mogelijk moeten maken om doeltreffend en daadkrachtig de strijd aan te binden tegen de toe-eigening van de openbare ruimte door personen die betrokken zijn bij illegale mensenhandel en -smokkel, zij het als dader of als slachtoffer, in beide gevallen de openbare rust en orde verstorend;

Overwegende dat, gelet op alle voormelde vaststellingen, de betrokken bestuurlijke en veiligheidsactoren het eens zijn over de noodzaak om structureel ruimere maatregelen in te

voeren, teneinde de herstelling van de rust in alle hogervermelde hotspots en zones voort te zetten;

Overwegende dat elke overheid vanuit een normale behoedzaamheid en plichtsbewustzijn verantwoordelijk is om binnen de grenzen van haar bevoegdheden alles in het werk te stellen om zoveel mogelijk te waken over het handhaven van de openbare orde;

Overwegende dat zij daarbij in het bijzonder rekening dient te houden met de feedback van de bevoegde operationele diensten;

Overwegende dat, gelet op al de elementen die hoger in de overwegingen worden uiteengezet, en om zo goed mogelijk te kunnen inspelen op de realiteit op het terrein en op de zich aandienende risico's, het aannemen van een politiebesluit zich opdringt;

Overwegende dat bepaald wordt om de inbreuken op de in dit besluit bedoelde verbodsbepalingen strafrechtelijk te bestraffen;

Overwegende dat het wordt overgelaten aan de gemeenten om een administratieve sanctieregeling voor de inbreuken op de in de artikelen 1 tot 3 bedoelde verbodsbepalingen uit te werken, aangezien zij het terrein beter kennen en zij beter op de hoogte zijn van de ernst van de inbreuken rekening houdend met de lokale bestuurlijke bevoegdheden ter zake;

Dat het aannemen van een politiebesluit door de Gouverneur een instrument vormt dat bijdraagt tot een urgent en gecoördineerd antwoord op het hierboven omschreven onveiligheidsprobleem dat de gemeentegrenzen duidelijk overstijgt;

Dat het optreden van de Gouverneur derhalve één van de pijlers vormt voor de operationalisering van de strategie ontwikkeld binnen de Task Force Transmigratie en gevalideerd door het PVO, in een logica die aansluit bij het besluit van onbepaalde duur voor de opvoering van het vereiste politiepersoneel ter bestrijding van de transmigratieproblematiek in Veurne dd. 2024;

Overwegende het gegeven dat, conform de beginselen van de proportionaliteit en het genegotieerd beheer van de openbare ruimte, op basis van bovenstaande overwegingen de geïntegreerde politiediensten te allen tijde en waar vereist een afdoende veiligheidsdispositief moeten kunnen voorzien en desgevallend op bevel van de officier van bestuurlijke politie kunnen inzetten met het oog op het vrijwaren van de openbare veiligheid, orde en rust op basis van de doelstellingen en maatregelen opgenomen in onderhavig dispositief;

Gelet op de hoogdringendheid;

Om deze redenen,

BESLUIT:

Art. 1. § 1. Op het grondgebied van politiezones Westkust, Middelkerke en Veurne is het verboden op eender welke wijze nautisch materiaal, ter facilitering van de overtochten van small boats, te bezitten, te transporteren, te verhandelen of te gebruiken.

§2 De in dit artikel bedoelde verbodsbepalingen gelden niet voor beroepsmensen die beschikken over de vereiste vergunningen of toelatingen binnen een context van wettig en veilig gebruik.

Art. 2. Onverminderd de toepassing van de bepalingen die het gebruik van het openbaar domein regelen, is het in de in artikel 1 bedoelde politiezones verboden om zich in de openbare ruimte of in om het even welke publiek toegankelijke aangrenzende ruimte (bijvoorbeeld portieken en ingangen van gebouwen, schuilplaatsen, ...) te begeven met als enige doel om tegen betaling of kosteloos aan illegale overtochten per small boat te participeren in welke hoedanigheid ook.

Dat verbod geldt onverminderd de vigerende wettelijke verplichtingen en beperkingen onder meer voor de volgende gedragingen:

- overlast veroorzaken door op zoek te gaan naar plaatsen, voorwerpen, groeperingen of (tussen)personen om illegale oversteken per small boat te faciliteren;
- het gebruik maken publieke of private ruimte of faciliteiten om op actieve of passieve wijze deel te nemen aan, het faciliteren of organiseren van illegale overtochten per small boat;
- zich op de openbare ruimte of de aangrenzende ruimtes aan deze te begeven met als enige doel te participeren op enige manier aan de illegale overtochten per small boat.

Art. 3. Om de bijzonder verslechterde veiligheidssituatie in de in artikel 1 bedoelde zones te verhelpen, mogen de politiediensten alle uren van de dag en alle dagen van de week overeenkomstig de voormelde wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, inzonderheid artikel

- 34, § 3, toezicht uitoefenen en mensen op de openbare weg onderwerpen aan identiteitscontroles;
- 30, § 1, de voorwerpen die kunnen worden aangewend voor het faciliteren van illegale oversteken per small boat aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de houder onttrekken, zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid of de openbare rust of orde vereist is;
- 28, veiligheidsfouilleringen uitvoeren, wanneer personen op actieve of passieve wijze participeren aan het faciliteren van illegale oversteken per small boat en hierdoor een reële bedreiging vormen voor de openbare veiligheid, orde of rust.

Art. 4. Inbreuken op de in de voorgaande artikelen van dit besluit bedoelde verbodsbepalingen worden bestraft met de straffen bepaald in artikel 1 van de wet van 6 maart 1818 betreffende de straffen uit te spreken tegen de overtreders van algemene verordeningen of te stellen bij provinciale of plaatselijke reglementen, zoals gewijzigd bij de wet van 5 juni 1934 en de wet van 14 juni 1963 betreffende de overtredingen van administratieve reglementen.

Art. 5. De vraag tot solidaire inzet van politiepersoneel voor andere activiteiten van genegotieerd beheer van de publieke ruimte binnen de provincie West-Vlaanderen wordt door de directeur-coördinator van de gedeconcentreerde federale steundienst beoordeeld vanuit de adequate invulling van de prioritaire opdracht tot het bestrijden van het small boatfenomeen in de in artikel 1 bedoelde politiezones na hiertoe desgevallend overleg te hebben gepleegd met de Gouverneur van West-Vlaanderen;

Art. 4. De burgemeesters en de korpschefs van de lokale politiezones bedoeld in artikel 1 zijn verantwoordelijk voor de uitvoering en toepassing van onderhavig besluit conform de wettelijke opdrachten en verplichtingen;

Art. 7. Onderhavig besluit heeft onmiddellijke ingang en wordt overgemaakt voor uitvoering aan de

- De Burgemeesters van de provincie West-Vlaanderen
- De Korpschefs van de lokale politiezones Middelkerke, Spoorkin en Westkust
- De Procureur des Konings van West-Vlaanderen
- De Directeur-coördinator van de provincie West-Vlaanderen

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
- De Minister van Justitie, belast met de Noordzee
- De Minister van Asiel en Migratie, en Maatschappelijke Integratie
- De Commissaris-generaal van de Federale Politie
- De Korpschefs van de lokale politiezones van West-Vlaanderen

Gedaan te Brugge, 13 maart 2026



Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen,