

Gemeenteraad

Dossiernummer	20647
Vergaderdatum	25 september 2025
Agendapunt	23
Titel	Mobiliteit - Aanvullend blijvend politiereglement betreffende het voorzien van een parkeerverbod in de N32 - beslissing

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	25 september 2025

Besluit

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

- wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijke besluit van 16 maart 1968
- wet van 1 april 2006 betreffende wijzigingen van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gewestweg betreffen

Aanleiding

- Naar aanleiding van een slechte zichtbaarheid bij het uitrijden van de M-site op de N32 – Torhoutsesteenweg is er een zichtbaarheidsmeting uitgevoerd. Gezien de aanwezige parkeerstrook tussen het fietspad en de rijweg is de zichtbaarheid beperkt als er wagens staan geparkeerd.

Procedure

- Bespreking in verkeerscommissie dd. 24 juni 2024
- Cbs principiële beslissing dd. 5 augustus 2025

Advies

INTERN

Eigen dienst: gunstig om het voorzien van een parkeerverbod op deze zone om de zichtbaarheid op dit punt te verbeteren.

Verkeerscommissie: Om op het privaat terrein een voldoende zichtrelatie te krijgen op de rijweg zonder dat er hiervoor moet gehalteerd worden op het dubbelrichtingsfietspad is het wenselijk om ook hier de noodzakelijke parkeerplaatsen vrij te maken.

EXTERN

Agentschap Wegen en Verkeer: Akkoord om arcering te voorzien. Dit wel in combinatie met een parkeerverbod (AR en signalisatie).

Motivering

- Als er wagens geparkeerd staan op de parkeerstroken, grenzend aan de in- en uitrit van de M-Site dan is de zichtbaarheid op het aankomend verkeer op de N32 minimaal.
- Om een duidelijk zicht te krijgen dient men door te rijden tot op het dubbelrichtingsfietspad om vervolgens te kunnen zien of er wagens komen vanuit, ofwel Zuidwege ofwel vanuit de richting van Veldegem.
- Gezien de in- en uitrit nog een voetpad en fietspad moet overbruggen is de afstand voor het voorzien van

een parkeerverbod groot. Dit komt neer op een parkeervrije zone van 70 meter in de richting van Veldegem en 81 meter in de richting van Zuidwege.

- Teneinde een duidelijk parkeerverbod te bekomen wordt er geopteerd om de bestaande parkeervakken te arceren door middel van belijning.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer wordt belast met de uitvoering van de markering.
- Dit gaat over de aanwezige parkeervakken aan de zijde van de even huisnummers. Aan de oneven zijde blijft de aanwezige parkeerstrook behouden.

Dossierstukken

- Zichtbaarheidsmeting
- cbs principiële beslissing wijze van uitvoering

Besluit

Artikel 1.- Aan de even zijde van de N32 – Torhoutsesteenweg wordt een parkeerverbod voorzien vanaf kmp 11.1 tot en met kmp 11.2

Artikel 2.- Deze maatregel zal kenbaar gemaakt worden door het voorzien van een arcering en de verkeersborden E1. Bij de in- en uitritten wordt de arcering onderbroken.

Artikel 3.- De overtredingen op dit besluit worden bestraft met politiestraffen.

Toelichting

Details van de aanwezigheden en stemming op www.zedelgem.be/lokaal-bestuur-zedelgem.

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Pedro Matthys
Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Annick Vermeulen
Burgemeester