

Mobiliteit – Blijvend politiereglement inzake het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op het grondgebied Zedelgem – beslissing

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

#### **Wettelijk kader**

- Artikel 40 van het gemeentedecreet
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Gelet op de concessie voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur tussen het Departement MOW en TotalEnergies Marketing Belgium NV voor de regio West-Vlaanderen.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen

#### **Aanleiding**

- Binnen de uitrol van publieke laadinfrastructuur kunnen de lokale besturen strategische locaties doorgegeven aan het departement MOW om publieke laadpalen te voorzien.

#### **Adviezen**

##### **INTERN**

eigen dienst: gunstig advies voor de voorgestelde locatie aangezien deze reeds eerder werden afgetoetst.

dienst infrastructuur: gunstig advies mits voor elke locatie een afzonderlijk grondplan van de nutsaanleg wordt voorzien.

verkeerscommissie: gunstig advies voor de locaties

##### **EXTERN**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken: heeft dertien van de veertien strategische locaties aangenomen.

Deze locaties dienen door TotalEnergies te worden voorzien in het kader van het raamcontract

#### **Motivering**

- De gemeente Zedelgem wil het aanbod aan publieke laadplaatsen verder uitbreiden op het grondgebied. Gezien de concessie van het departement Mobiliteit en Openbare Werken het toelaat om strategische locaties te bepalen werden er locaties afgetoetst in de verkeerscommissie.
- De locaties bestaan hoofdzakelijk uit bestaande parkeerterreinen, gelegen binnen de bebouwde omgeving waar zowel occasionele gebruikers als vaste gebruikers van zullen gebruiken.
- Elke strategische locatie wordt door het departement MOW beoordeeld en goed- of afgekeurd. De plaatsing van de laadpalen dient te gebeuren door de Operator, TotalEnergies Marketing Belgium NV, en de plaatsing van de verkeerstekens dient te worden voorzien door de gemeente.
- Er zijn dertien van de veertien locaties goedgekeurd met elk twee parkeerplaatsen voor elektrische wagens. De locatie die werd afgekeurd betreft langspaarkeerplaatsen in de Brugsestraat ter hoogte van De Kaaie.
- De parkeerplaatsen waar een openbare laadpaal wordt geplaatst moeten voorzien zijn van de correcte bebording die aangeeft dat de parkeerplaatsen voorzien zijn voor elektrische voertuigen.

#### **Dossierstukken**

- Voorgestelde locaties
- Dekkingsgebied met perimeter van 250 meter
- Verslag verkeerscommissie dd. 14 november 2022

### **Besluit**

Artikel 1.- Er worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien op onderstaande locaties

Aartrijke:

- Aartrijksestraat 69
- Alfons Mervilliestraat 20

Loppem:

- Albert Van Caloenstraat 2
- Guido Gezellelaan 3
- Rijselstraat 31

Veldegem:

- Acaciastraat 31
- Muscarstraat 3
- Rembertstraat 28

Zedelgem:

- Fazantenlaan 99
- Pater Amaat Vynckeplein 6
- Schoolplein
- Sint-Elooistraat 31
- Stadionlaan 44

Artikel 2.- Deze maatregel zal bekend en gesignaleerd worden zoals voorzien in artikel 70.2.1. 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975, door de verkeersborden E9a met onderbord 'elektrische voertuigen' (symbool).

Artikel 3.- De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Sabine Vermeire  
Algemeen directeur

Bart Vergote  
Voorzitter

Sabine Vermeire  
Algemeen directeur

**VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT**

Annick Vermeulen  
Burgemeester