



OOSTKAMP – ZEDELGEM

Aanleg fietspaden langs de Loppemsestraat en de Oostkampse Baan



Bewonersvergadering
20 oktober 2021 om 19u30
in OostCampus



Verloop van de avond

- Verwelkoming & Wie is wie? door burgemeester Jan de Keyser
- Provincie West-Vlaanderen en het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk
- Welke werken en waarom?
- Stand van zaken en verder verloop
- Communicatie en contactpersonen
- Vragenronde

Wie is wie?



Provincie West-Vlaanderen, trekker van dit fietsfondsproject
Murielle Decoo en Bart Santens, dienst Mobiliteit en
infrastructuur

Jan de Keyser, burgemeester; Delphine Roels, schepen beheer
Publieke Ruimte; Els Roelof, schepen beleid Publieke Ruimte;
Pieter Durinck, dienst Publieke Ruimte

Annick Vermeulen, burgemeester; Steven Dejaeghere, dienst
Openbare Werken; Bart Degroote, dienst Mobiliteit

Agentschap Wegen en Verkeer – voor herinrichting wegdek
Steenbrugsestraat

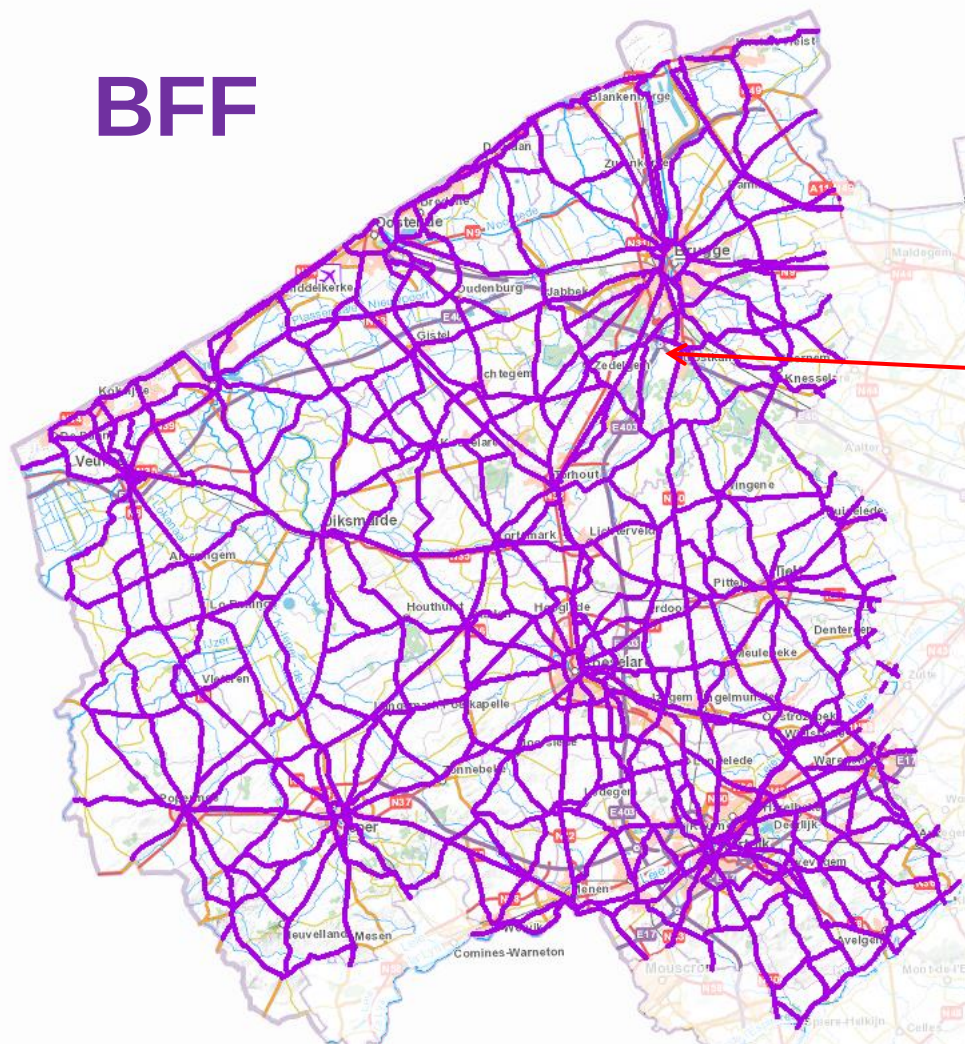


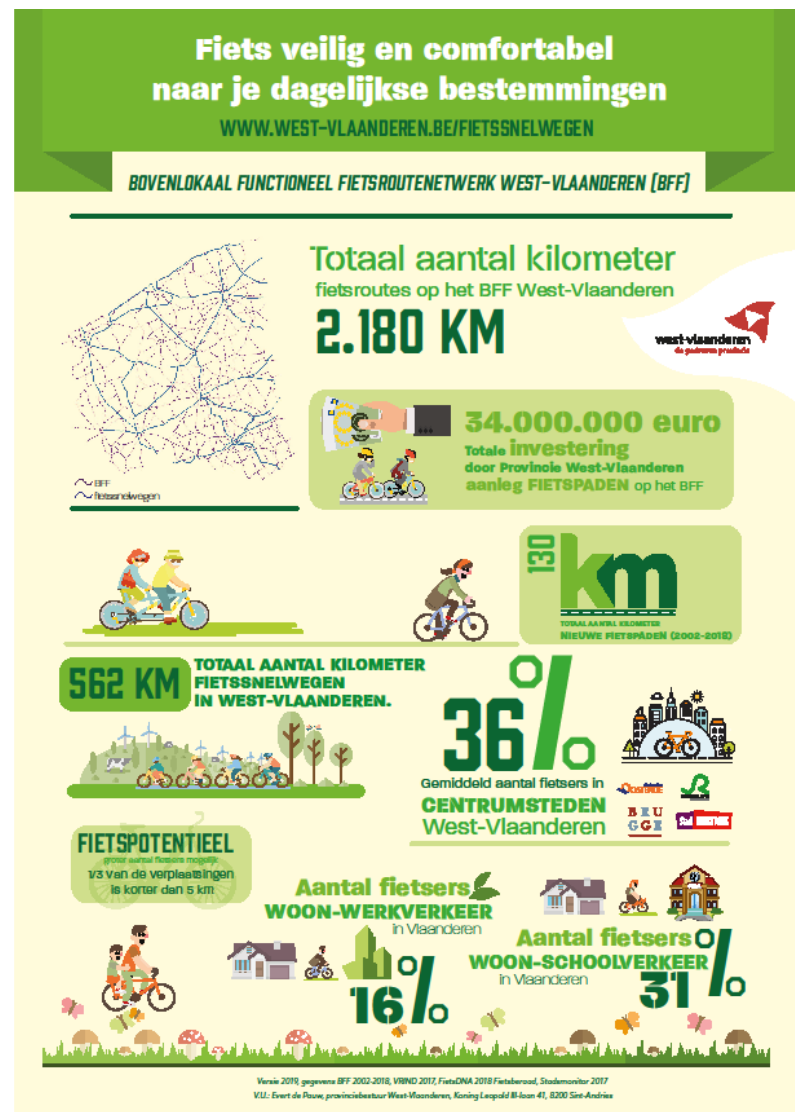
Provincie West-Vlaanderen

investeert in het

Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk
(BFF)

BFF





**Comfortabele en veilige
fietspaden aanleggen,
doet fietsen!**

Welke werken? En waarom ?

- **Nieuwe fietspaden:**
 - > fietssuggestiestroken en eenrichtingsfietspaden
 - > veiligheidsstrook tussen rijweg en fietspad
 - > fietspad in asfalt: groter fietscomfort
 - > duidelijke afbakening fiets-auto
- **Nieuwe grachten:**
 - > maximale infiltratie van het regenwater
- **Veilige kruispunten:**
 - > fietsoversteek Fabiolalaan / Boudewijnlaan (school)
 - > fietsoversteek Steenbrugsestraat
- **121 nieuwe bomen, waaronder Wintereik en Valse Christusdoorn**

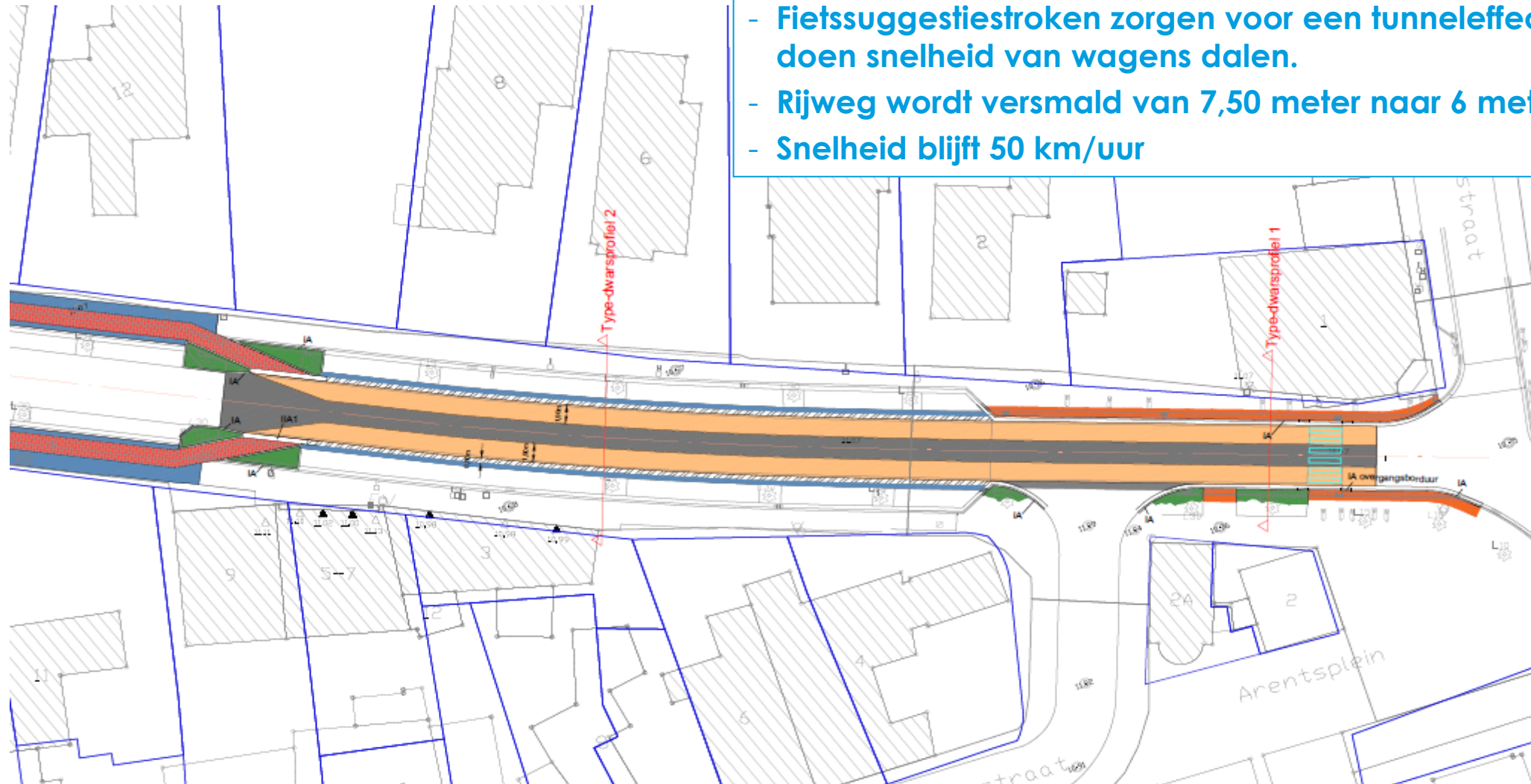
Investerings (incl. btw):

Provincie West-Vlaanderen:
1.800.000 euro

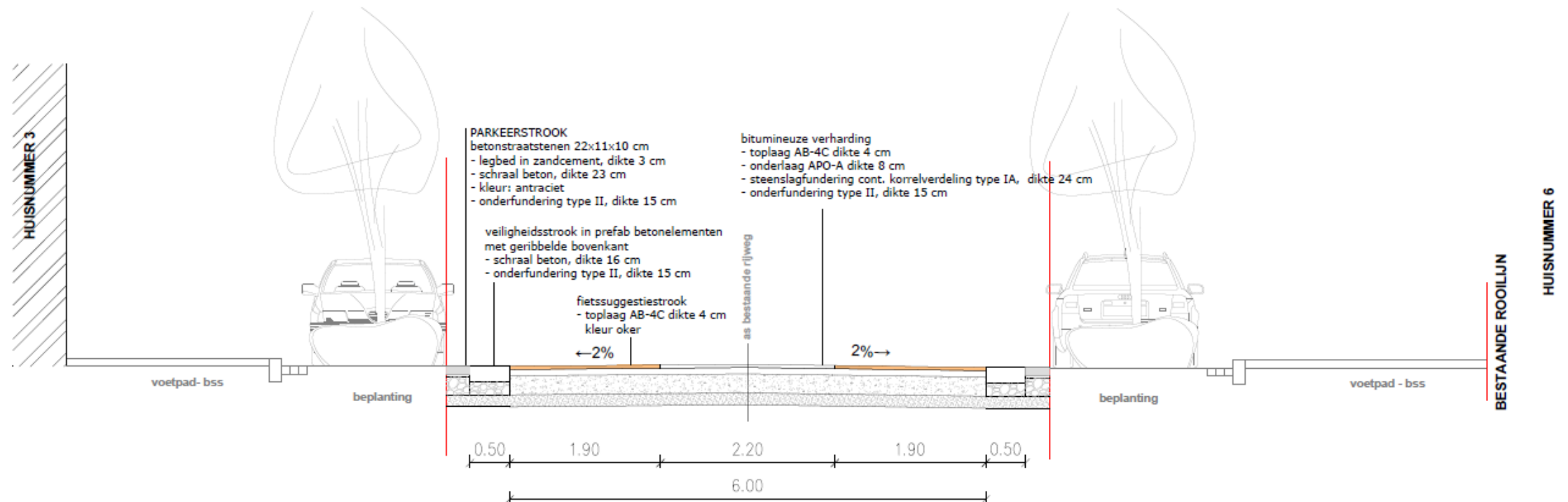
Gemeente Oostkamp:
98.000 euro (voor grond-
verwervingen en de
aanpassingswerken buiten
de fietspaden)

Rustoordstraat – Loppemsestraat nr. 9 (fietssuggestiestroken)

- Geen ingrepen in het voetpad of parkeerplaatsen
- Aanleg fietssuggestiestroken van 1m90
- Tussen fietssuggestiestrook en parkeerplaatsen komt een veiligheidsstrook van 0,50 meter.
- Fietssuggestiestroken zorgen voor een tunneleffect en doen snelheid van wagens dalen.
- Rijweg wordt versmald van 7,50 meter naar 6 meter.
- Snelheid blijft 50 km/uur

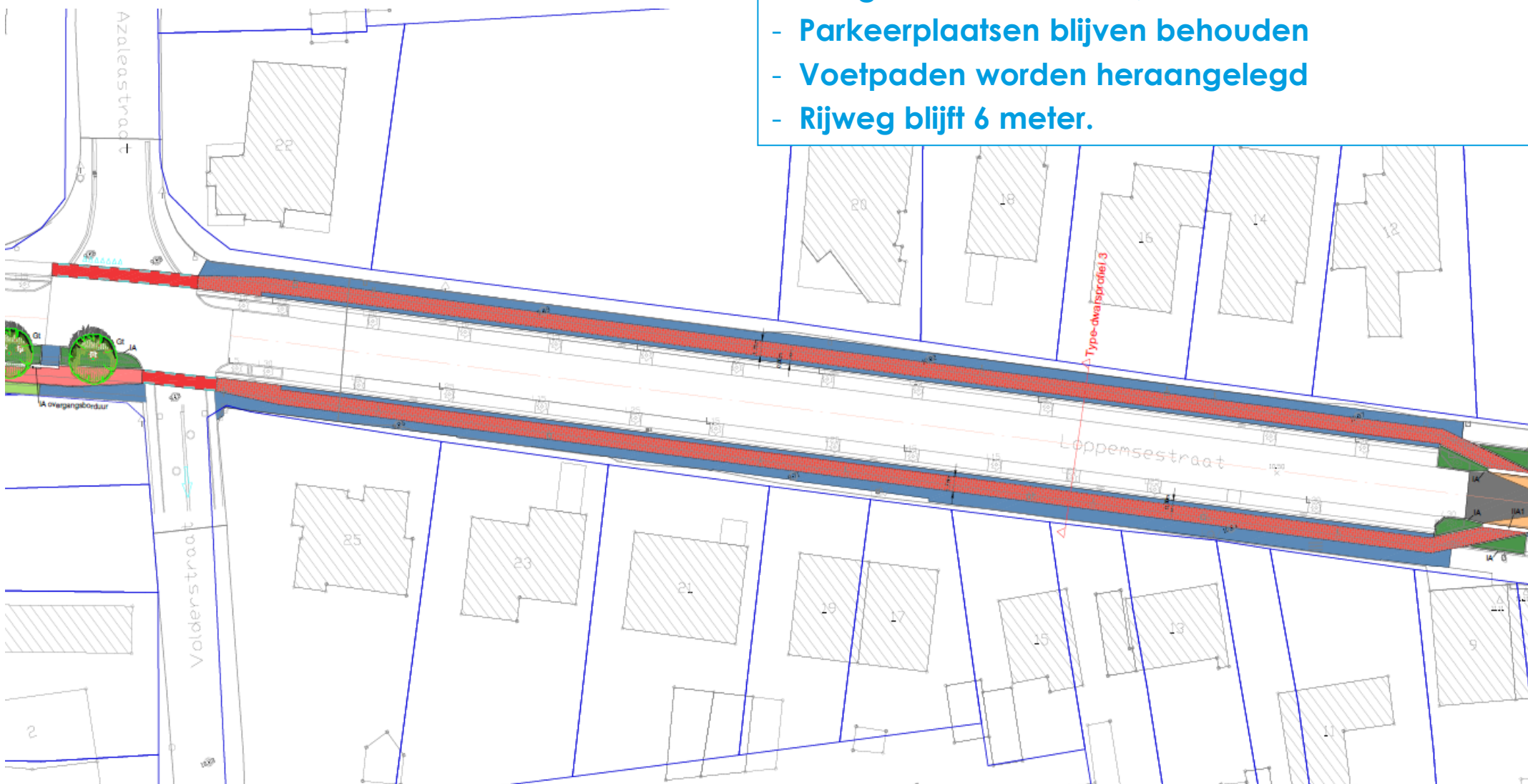


Type-dwarsprofiel 2: Loppemsestraat thv huis nr 3/6
schaal 1/50

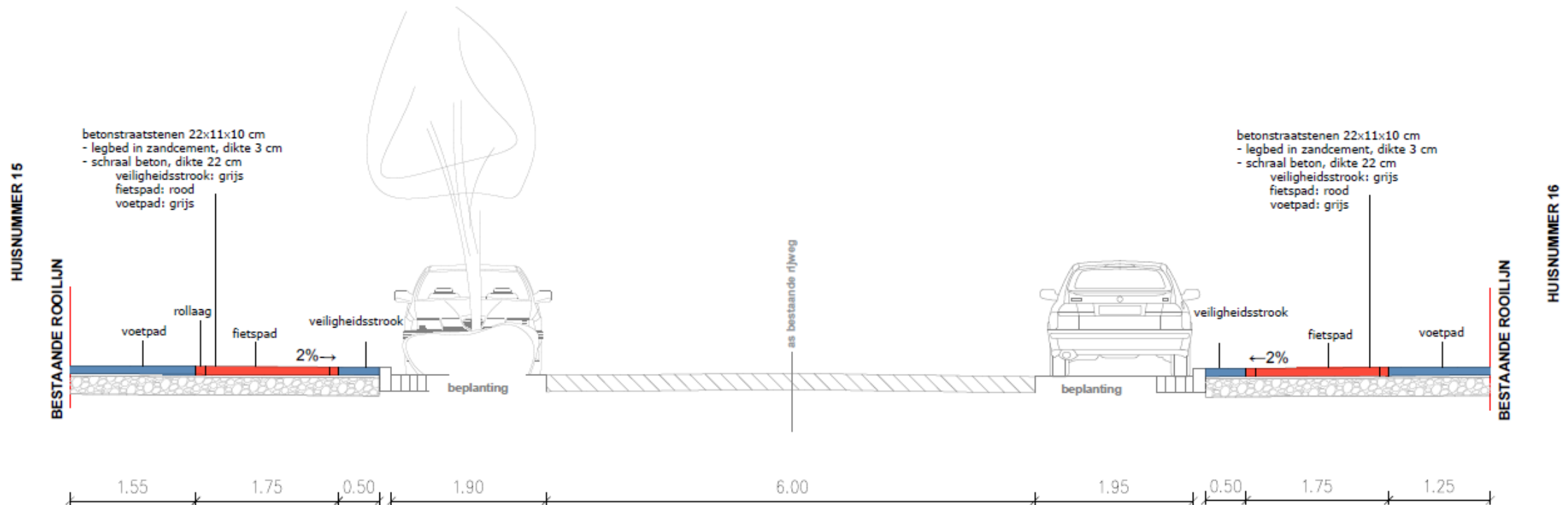


Loppemsestraat nr. 9 – Voldersstraat (aanliggende enkelrichtingsfietspaden)

- Nieuw aanliggend fietspad in asfalt van 1m75 breed
- Tussen nieuw fietspad en rijweg komt een veiligheidsstrook van 0,50 meter
- Parkeerplaatsen blijven behouden
- Voetpaden worden heraangelegd
- Rijweg blijft 6 meter.

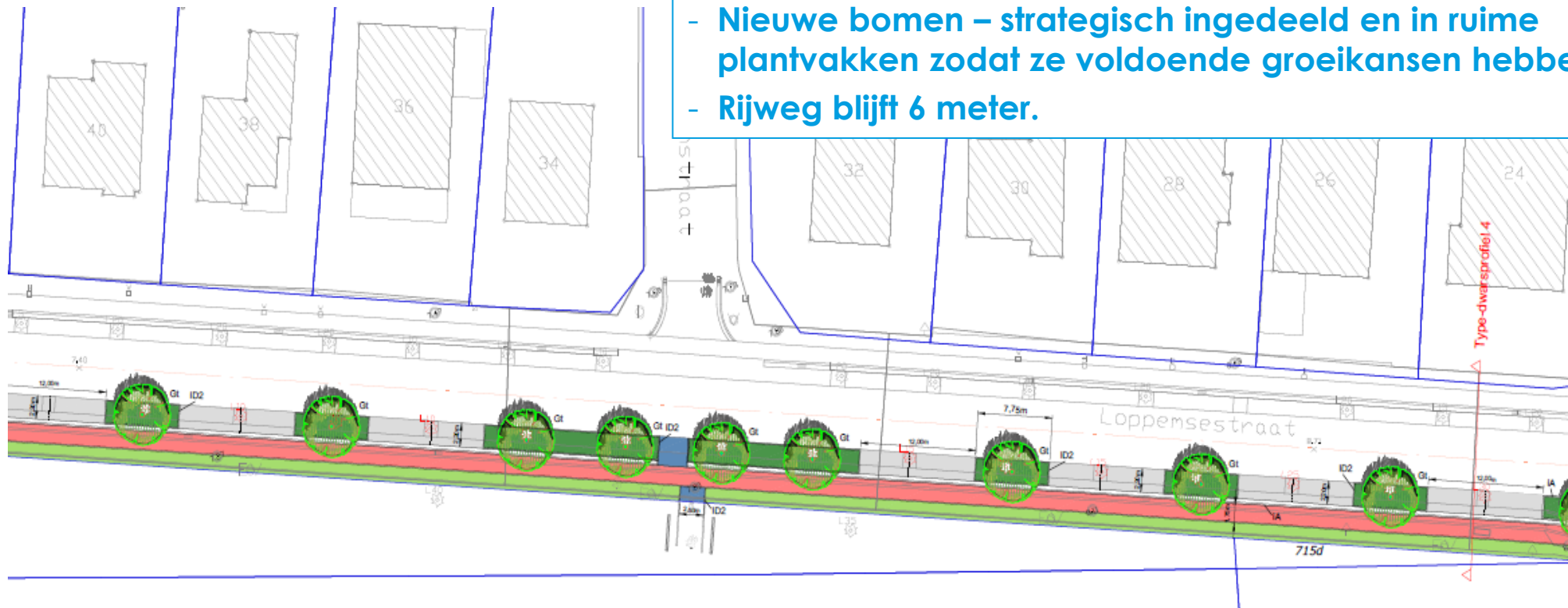


Type-dwarsprofiel 3: Loppemsestraat thv huis nr 15/16
schaal 1/50



Voldersstraat – Boudewijnlaan / Fabiolalaan

- Aan kant van de onpare nummers komt een nieuw aanliggend fietspad in asfalt van 1m75 breed.
- Fietspad komt achter de parkeerstrook te liggen, met opstaande borduur zodat niet op het fietspad geparkeerd kan worden.
- Nieuwe parkeerstrook in langsrichting van de rijweg.
- Nieuwe bomen – strategisch ingedeeld en in ruime plantvakken zodat ze voldoende groeikansen hebben.
- Rijweg blijft 6 meter.



Type-dwarsprofiel 4: Loppemsestraat thv huis nr 24 schaal 1/50

bitumineuze verharding

- toplaag AB-4D dikte 3 cm - rood
- onderlaag APO-A dikte 7 cm
- steenslagfundering cont. korrelverdeling type IA, dikte 25 cm
- onderfundering type II, dikte 15 cm

greppel in 3 rijen grijze betonstraatstenen
22x11x10 cm

- legbed zandcement dikte 3 cm
- schraal beton dikte 22 cm
- onderfundering type II, dikte 15 cm

nieuwe beplanting

parkeerstrook in antracietkleurige
betonstraatstenen 22x11x10 cm

- legbed in zandcement, dikte 3 cm
- schraal beton, dikte 22 cm
- onderfundering type II, dikte 15 cm

beton boordsteen ID2

nieuwe groenzone
aanvullen met teelaarde
en inzaaien

beton boordsteen IA

2% →

as bestaande rijweg

beplanting

fietspad - bss

BESTAANDE ROOILIJN

HUISNUMMER 24

BESTAANDE ROOILIJN

0.10

0.15

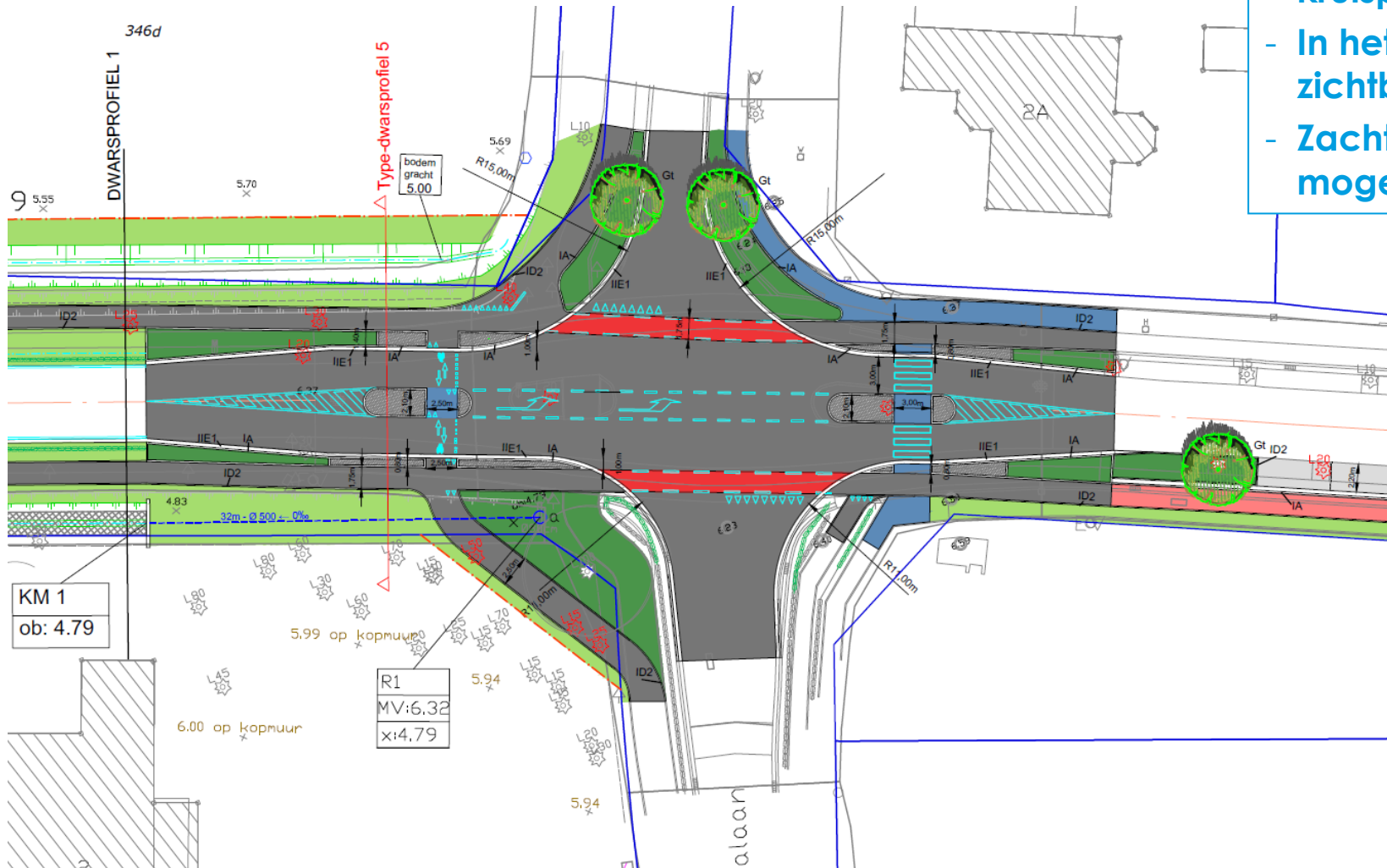
1.75

0.33

2.20

6.00

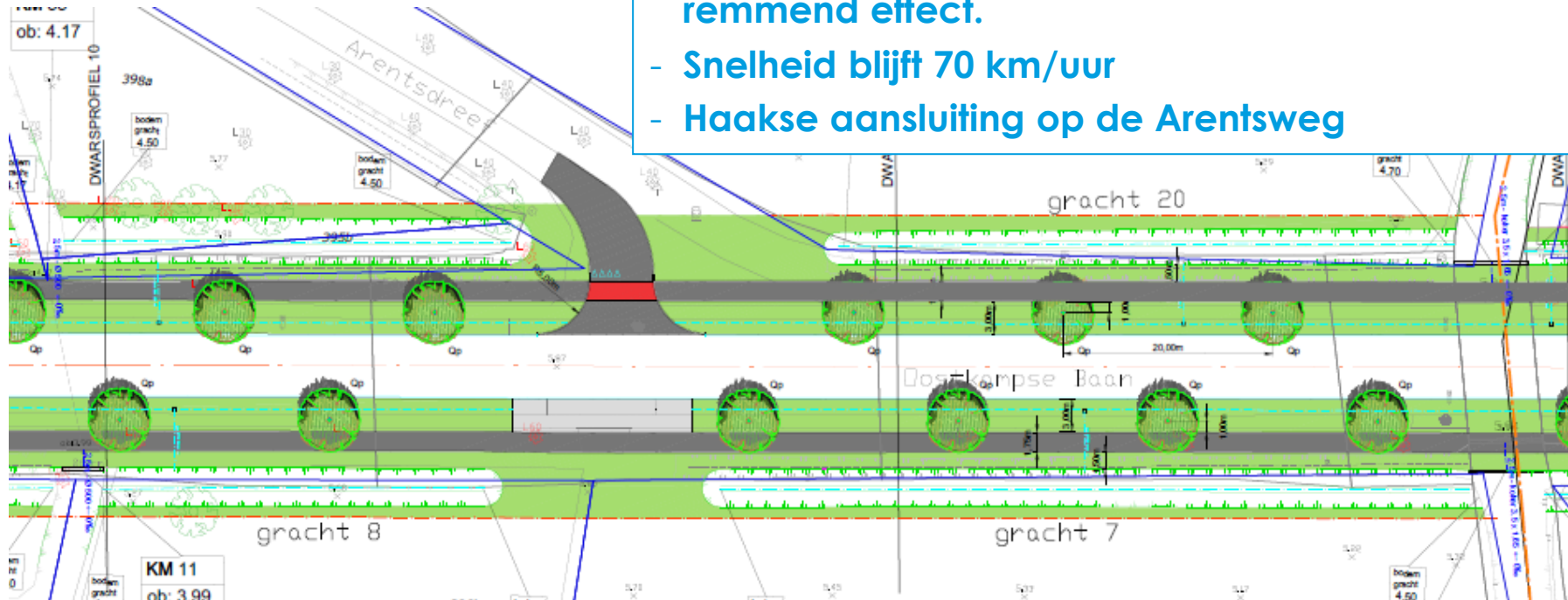
Kruispunt Fabiolalaan / Boudewijnlaan



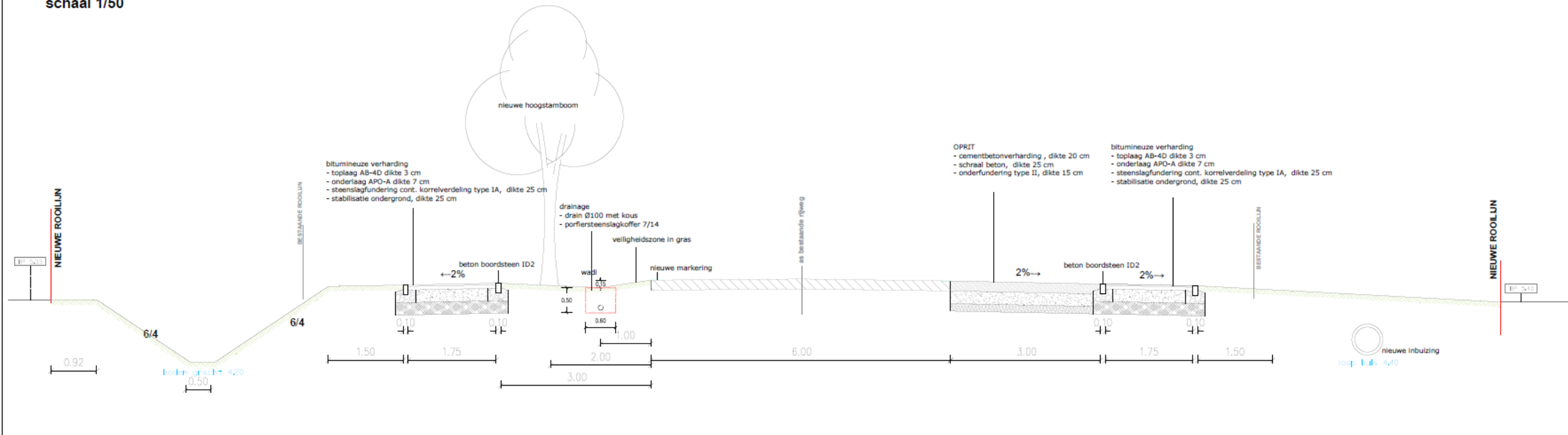
- Intensieve samenwerking met school voor een veilige inrichting kruispunt
- In het midden geen bomen om zichtbaarheid te verhogen.
- Zachte weggebruiker zoveel mogelijk ruimte geven.

Boudewijnlaan/Fabiolalaan tot Steenbrugsestraat (Loppem)

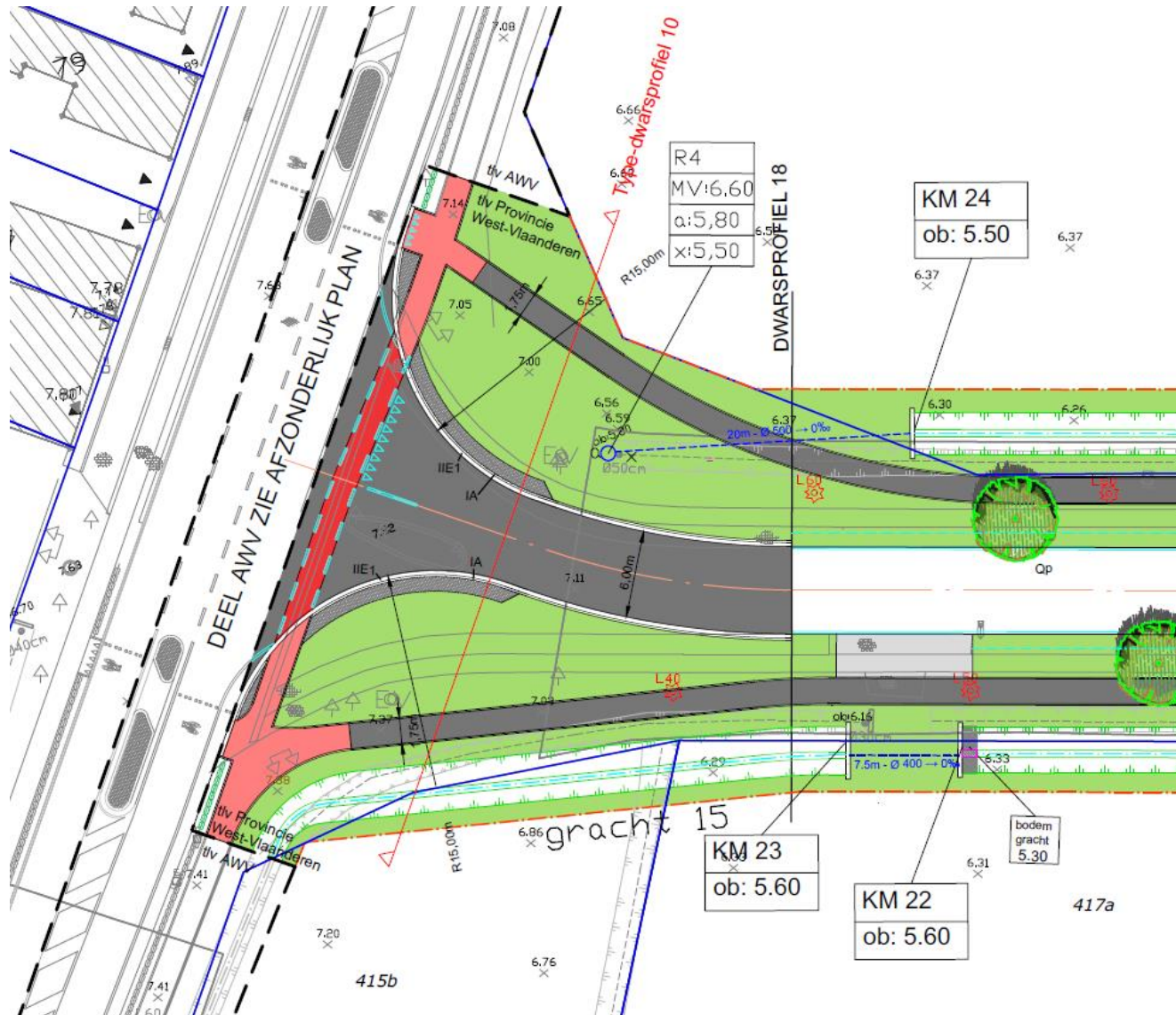
- Aan weerszijden van de weg nieuwe vrijliggende fietspaden van 1m75 breed.
- Tussen fietspaden en rijweg een veiligheidsstrook van 3 meter breed.
- In veiligheidsstrook komen nieuwe bomen (op 2 meter van rijweg om aanrijdingen te voorkomen) en nieuwe grindstrook waarin het water van de rijweg kan insijpelen.
- Nieuwe gracht groter profiel dan huidige om maximaal te bufferen en vertraagd af te voeren. Water afkomstig van de rijweg maximaal ter plaatse laten insijpelen.
- Tunneleffect door bomen en door belijning op de rijweg -> snelheidsremmend effect.
- Snelheid blijft 70 km/uur
- Haakse aansluiting op de Arentsweg



Type-dwarsprofiel 7: Loppemsestraat thv oprit landbouwperceel
schaal 1/50



Kruispunt Steenbrugsestraat



Het Agentschap Wegen en Verkeer zal op het kruispunt met de Steenbrugsestraat veilige oversteekplaatsen voorzien – grijze zone op het plan.

Stand van zaken en verder verloop

- **Ontwerpplannen opgemaakt**
- **Verwervingen bijna afgerond**
- **Grondonderzoeken en archeologieonderzoek in uitvoering**
- **Natuurtoets in opmaak**
- **Vorbereiden en indienen aanvraag omgevingsvergunning januari 2022**
- **Opmaak aanbestedingsdossier, procedure en aanstellen aannemer**
- **Start van de werken: voorjaar 2023. Vooraleer werken starten, wordt een nieuwe bewonersvergadering georganiseerd, samen met de aannemer van de werken.**



Communicatie en contactpersonen

Provincie West-Vlaanderen, dienst Mobiliteit en infrastructuur,
mobiliteit@west-vlaanderen.be

Gemeente Oostkamp, tel 050 819 880,
openbarewerken@oostkamp.be

Gemeente Zedelgem, openbarewerken@zedelgem.be



Vragenronde