

Mobiliteit – Blijvend politiereglement inzake het invoeren van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te Loppem op het Dorpsplein – beslissing

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

**Wettelijk kader**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur dd. 22.12.2017
- wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- 13 april 2016: besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010
- overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen

**Aanleiding**

- de Vlaamse distributienetbeheerders hebben sinds 13 april 2016 een bijkomende dienstverplichting nl uitrol van elektrische laadinfrastructuur
- vraag van Fluvius om de locatie van een extra elektrische laadpaal te beslissen voor 2020, zodat Fluvius in functie van de huidige netvoorzieningen de laadpaal kan plaatsen.

**Adviezen**

**INTERN**

eigen dienst: gunstig advies voor de keuze op het Dorpsplein.

dienst infrastructuur: gunstig advies gezien rekening werd gehouden met de aanwezigheid van de nutsvoorzieningen zodat er weinig werkzaamheden dienden te gebeuren

**EXTERN**

FLUVIUS: voorstel van Loppem is met een minimum aan aanpassingswerken te realiseren gezien de kabel in de nabijheid ligt.

Agentschap Onroerend Erfgoed: heeft een locatie voorgesteld waarbij er door de voorziening van 2 extra palen die de parking aanduiding een zeker 'bundeling' ontstaat van infrastructuur zodat het dorpszicht in mindere mate verstoord wordt. Bij de plaatsing werd hiermee maximaal rekening gehouden.

**Motivering**

- er is een wettelijke verplichting om tegen 2020 in Vlaanderen 5.000 bijkomende laadpalen te voorzien. Voor Zedelgem betekent dit concreet 4 bijkomende laadpalen. In het college van 12 juli 2016 werd beslist om hiervoor samen te werken met Fluvius

- in het kader van de samenwerking met Fluvius moet de gemeente uitsluitend een dubbele parkeerplaats en de nodige aanduiding voorzien.

**Dossierstukken**

- plan locatie parkeerplaatsen

**Besluit**

Artikel 1.- Er worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien op de parking van het Dorpsplein in Loppem.

Artikel 2.- Deze maatregel zal bekend en gesignaleerd worden zoals voorzien in artikel 70.2.3.3°.c van het koninklijk besluit van 1 december 1975, door de verkeersborden E9a met onderbord 'elektrische voertuigen' (symbool).

Artikel 3.- De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Sabine Vermeire  
Algemeen directeur

Hilde Hoebanx  
Waarnemend algemeen directeur

Charlotte Vermeulen  
Voorzitter

**VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT**

Annick Vermeulen  
Burgemeester