

Mobiliteit - Aanvullend blijvend politiereglement betreffende het invoeren van fietsstraten op grondgebied Zedelgem - Aanpassing - beslissing

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

- wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijke besluit van 16 maart 1968
- wet van 1 april 2006 betreffende wijzigingen van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen

Aanleiding

- De uitbreiding van de bestaande fietsstraten zijn besproken in een werkgroep waarna ze voorgelegd werden aan de verkeerscommissie. Er is de voorkeur gegeven om een dossier op te stellen voor de implementatie van fietsstraten in de directe omgeving van de scholen.

Procedure

- gemeenteraadsbeslissing d.d. 6 september 2012 aanvullend blijvend politiereglement inzake verdeling van de rijbaan in rijstroken op het grondgebied Zedelgem

Adviezen

INTERN

Eigen dienst: Positief tegenover de voorgestelde uitbreiding. Het gekozen tracé werd met besproken met de werkgroep fietsstraten en geven een duidelijke meerwaarde naar de aanrijroutes richting school.

Verkeerscommissie: voorstel om de fietsstraten in de directe omgeving van de scholen uit te breiden waar nodig

Motivering

- De fietsstraat geeft de voorrang aan de fietsers, de auto moet achter de fietsers blijven
- In een fietsstraat is de maximaal toegelaten snelheid 30 km / uur op elk gegeven tijdstip
- Het invoeren van een fietsstraat zal bijdragen tot een hoger gevoel van veiligheid van de fietsers aangezien deze niet mogen ingehaald worden door auto's.
- De fietsstraten worden ingericht volgens dezelfde principes als de bestaande fietsstraten.
- Onderstaande wegen worden extra ingericht:

In de deelgemeente Zedelgem: de Collevijnstraat

In de deelgemeente Aartrijke: de Schoolstraat

In de deelgemeente Veldegem: de N. Fonteynstraat, Lokaalstraat, Mariastraat en de Kloosterstraat vanaf kruispunt Muscarstraat tot aan het kruispunt Lanestraat / Sint-Corneliusstraat.

- De Collevijnstraat is beperkt van lengte en heeft een beperkte breedte. In de huidige situatie zijn er op regelde tijdstippen meldingen van fietsers dat er op een onzorgvuldige of onveilige manier wordt voorbijgestoken door wagens. Door de invoering van een fietsstraat wordt niet alleen de snelheid gedrukt maar verhoogt het fietscomfort van en naar school vanuit de woonkorrel langs de Veldegemsestraat.
- De uitbreiding in Veldegem is om tegemoet te komen aan de vragen die waren gesteld door het oudercomité in functie van de bereikbaarheid van de fietsstalplaats. Deze is bereikbaar via een doorgang langs de Lokaalstraat.
- De uitbreiding in Aartrijke is een tegemoetkoming aan de vragen van de ouderraad tot het voorzien van een uitgebreider netwerk van fietsstraten. Door de opname van de Schoolstraat wordt nagenoeg de volledige site rond de school voorzien als fietsstraat.
- De wegen rond de school in Loppem zijn reeds ingericht als een fietsstraat. Er dringt zich hier geen verdere aanpassing op.

Dossierstukken

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 26 april 2018
- collegebeslissing van 16 maart 2021
- aanduiding op plan van de fietsstraten

Besluit

Artikel 1.- De gemeenteraad stelt het overzicht aan fietsstraten op het grondgebied Zedelgem als volgt vast:

In de deelgemeente Zedelgem:

- in de Sint-Laurentiusstraat tussen de Burg. Jos Lievensstraat tot de Snellegemsestraat
- in de Sint-Elooistraat
- In de Pastoor Staelensstraat
- In de Collevijnstraat

In de deelgemeente Loppem:

- In de Kattestraat
- In de Ieperweg vanaf de Kattestraat tot de Kerkstraat
- In de Maricolenstraat

In de deelgemeente Veldegem:

- In de Kloosterstraat vanaf de Koning Albertstraat tot aan de Lanestraat / Sint-Corneliusstraat
- In de Muscarstraat
- In de N. Fonteynstraat
- In de Lokaalstraat
- In de Mariastraat

In de deelgemeente Aartrijke:

- In de Wilgen vanaf de Engelstraat tot aan de Wilgen huisnummer 2
- In de Alfons Mervilliestraat
- In de Schoolstraat

Artikel 2.- Deze maatregel zal aangeduid worden door de borden F111 en F113. De nodige signalisatie wordt aangebracht.

Artikel 3.- De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Artikel 4.- Het blijvend politiereglement betreffende het invoeren van fietsstraten op grondgebied Zedelgem van de gemeenteraad van 26 april 2018 wordt opgeheven.

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Charlotte Vermeulen
Voorzitter

Annick Vermeulen
Burgemeester