

A photograph of two people walking away from the camera on a dirt path in a rural landscape. The person on the left is wearing a grey hoodie and orange pants, carrying a black backpack. The person on the right is wearing a green hoodie and blue jeans, carrying a white tote bag. They are walking towards a field with a wooden fence and a large tree in the background under a blue sky with light clouds.

Zedelgem

Verslag participatie Groenestraat

Verslag in gevolge de schriftelijke participatie voorgaand aan een voorontwerp voor herinrichting van de Groenestraat

De gemeente heeft in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen en de gemeentelijke rioolbeheerder Riopact, een studie lopende voor de heraanleg van de volledige Groenestraat: heraanleg van de riolering, de wegenis, de voetpaden, nutsleidingen en openbare verlichting, de groenaankleding,...

Dit project bevindt zich in de fase van voorontwerp en concept.

Momenteel zijn in opmaak:

- een voorontwerp van de riolering;
- een startnota voor het subsidiedossier van het fietsfonds voor inrichting van de bovenbouw.

Projectparticipatie

De gemeente wil graag de wensen van de burgers kennen over dit project. Daarom voorziet de gemeente in de organisatie van participatie en selecteren we volgende belangrijke thema's binnen het project:

- mobiliteit en verkeer
- groen
- beleving, inrichting en materiaalgebruik
- Lokale handel en economie

Deze projectparticipatie was oorspronkelijk voorzien in de periode april/mei waarbij de gemeente een informatiemarkt zou organiseren, maar de huidige coronacrisis steekt hier een stokje voor.

Door de verschillende maatregelen in de strijd tegen het COVID-19 virus kunnen we de geplande informatiemarkt niet laten doorgaan. In plaats hiervan organiseren we een participatie aan de hand van communicatiemiddelen, die geen fysieke samenkomst van mensen vergt. We bieden burgers de mogelijkheid om te participeren aan dit project via **mail**, een **online enquêteformulier** op de gemeentelijke website, een **papieren invulformulier** toegevoegd aan de bewonersbrief en via **telefonische inspraakmomenten**.

Doelstelling van deze participatie is om bij de volgende stappen in dit project, de insteken van de bewoners mee te kunnen nemen bij de keuzes die genomen moeten worden bij het verder ontwerp. Keuzes die ook afgewogen moeten worden op gebied van de financiële, technische en juridische aspecten in het project.

Methodologie

Om de participatie toegankelijk te houden voor ieder wordt er gefocust op het digitale, maar wordt er de mogelijkheid geboden om op verschillende manieren insteken te leveren. De mogelijkheden zijn via een online formulier, per mail naar de betrokken diensten, per invulformulier, meegeveleverd met de toelichtingsbrief en telefonisch met de diensten tijdens de kantooruren.

Resultaten

Cijfermatig

Er waren 20 individuele insteken. Enkele insteken werden gegroepeerd ingediend voor een groep inwoners. Hierdoor is het volledige bereik in aantal bewoners niet zeker

Deze 20 individuele insteken kunnen we opsplitsen per thema :

- 15 insteken halen mobiliteitsthema's aan
- 11 halen de groeninrichting aan
- 12 halen believing, inrichting en materiaalgebruik aan
- 6 insteken halen de impact op handel en economie aan

Een aantal insteken zijn bij verschillende thema's van toepassing. Deze werden bij de verschillende thema's opgenomen. Bij mobiliteit worden de opmerkingen nogmaals onderverdeeld.

Conclusies

Na analyse van alle opmerkingen kunnen we vaststellen dat de meeste aandacht en opmerkingen handelen over de mobiliteit met een onderverdeling in

- zwaar verkeer, parkeren, doortocht
- veiligheid voor fietsers en comfort voor wandelaars door de inrichting

Snelheid wordt het meest aangehaald bij het thema mobiliteit

Bij het thema groen zijn er tegenovergestelde eisen op te merken, maar wordt vastgesteld dat algemeen meer groen gevraagd wordt.

Voor de handel gaan de opmerkingen voornamelijk over de impact van de infrastructuurwerken zelf tijdens de uitvoering en een gevreesde negatieve impact van éénrichtingsverkeer.

Individuele insteken

In de beoordeling van de individuele insteken wordt er geen beslissing genomen over het al dan niet meenemen in het ontwerp. Er wordt enkel afgetoetst of een opmerking relevant, deels relevant of niet relevant is. In dit document worden alle instekne geanonimiseerd.

Een opmerking is relevant als het betrekking heeft op het effectieve ontwerp. Een opmerking is deels relevant als de opmerking handelt over een specifiek element in het projectgebied en waarmee rekening kan gehouden worden in het detailontwerp, maar geen of nauwelijks effect heeft op het totale ontwerp. Een opmerking is niet relevant als het niet gaat over het onderwerp van de participatie en met name het ontwerp van het project. Dit betekent niet dat de opmerking geen waarde heeft, maar wel dat deze niet thuis hoort in dit project

Mobiliteit:

Thema zacht verkeer:

- fietspad tussen Stadionlaan en Brugsestraat gescheiden met en liefst aan één kant. - **relevant voor het project.**
- Driewege - eindpunt Groenestraat met Bruggestraat is gevaarlijk. Niemand - zeker de fietser - raakt wijs uit de huidige signalering, waardoor men vaak op verkeerde plaatsen rijdt of oversteekt. Bepaalde oversteekplaatsen zijn niet veilig en/of logisch. - **Deels relevant voor het project, Het probleem stelt zich op de Brugsestraat. Dit kan bekeken worden maar is geen onderwerp van aanpassing.**
- Verder vind ik dat de voetpaden er nogal slecht bijliggen, maar ik veronderstel dat hier sowieso wel verandering in zal komen als de hele straat wordt herlegd. Verder zou ik in het kader van een transitie naar duurzame vervoersmiddelen een strook voorzien waar de fietser zich veilig voelt op de Groenestraat die nu nogal onder de dwang ligt van koning auto. - **relevant voor het project**
- Meer veiligheid voor de fietsers, ook in de Snellegemstraat. Bredere fietspaden langs Groenestraat tot aan Zuidwege, afgesloten van de rijweg. Ook de Loppemstraat is heel gevaarlijk voor fietsers. - **relevant voor het project**
- voetpaden egaliseren en niet smaller, veel valpartijen - **relevant voor het project**
- hoe wordt de dorpskern aangepakt voor fietsers? Geen fietspad en geparkeerde wagens, nu een onveilig gevoel voor kinderen en ouderen. - **relevant voor het project**
- Fietsers richting Aartrijke zwieren gezwind de Groenestraat over alhoewel ze daar absoluut geen voorrang hebben. Vroeg of laat gebeurt daar een fatale aanrijding. Bij de oversteek voor de fietsers staat reeds een stop-driehoek, maar vooral voor de schoolgaande jeugd is dit blijkbaar niet duidelijk genoeg (niet alleen voor de schoolgaande jeugd.....). Is het mogelijk daar een bordje "Stop" aan toe te voegen? - **Deels relevant voor het project, Het probleem stelt zich op de Brugsestraat. Dit kan bekeken worden maar is geen onderwerp van aanpassing.**
- Brede vrije voetpaden, dus zonder dingen erop geplaatst zoals bloembakken enzo... Dit voor de mobiliteit van mensen met kinderwagens maar vooral voor minder mobiele mensen met rolwagens! Dit voor het geheel van de Groenestraat voor zover dit mogelijk is. Ook zo even mogelijk want dat is geen luxe aan u in een rolwagen zit! Afzonderlijke BREDE fietspaden waar mogelijk is zeer belangrijk naar veiligheid toe, waar de fietspaden naast de weg zijn dat ze voldoende BREED zijn! In het stuk van rotonde stadionlaan naar Zuidwege dat er ook een degelijk voetpad komt! Want nu moeten de voetgangers op fietspad lopen! Dat er bij de aanleg rekening wordt gehouden met een degelijk voetpad dat niet na een paar jaar verzakt is en hobbelig. - **relevant voor het project**
- op de hoek van de Groenestraat met de Jos. Vereeckestraat ligt een zebrapad (het zebrapad ligt op de Groenestraat) maar er is zelden een auto die stopt om voetgangers over te laten. Het is echt onveilig om onze kinderen daar over te laten steken. Kan er niets gedaan worden om dit punt duidelijker te maken? - **relevant voor het project**
- Belangrijk is de veiligheid van de schoolomgeving met bijzondere aandacht voor de fietsers. Het is al een grote verbetering dat de hoofdingang van de school zich feitelijk aan de achterkant bevindt. De voorbije paar jaar is de omgeving rond kruispunt met de Berkenhagestraat dan ook een pak ontlast. Wij willen wel opmerken dat fietsers een hoger veiligheidsgevoel krijgen als ze niet als snelheidsremmers

gebruikt worden (zoals in Aartrijke en in Loppem wel het geval is) dit zeker gelet op het zware, vaak landbouw gerelateerde, verkeer dat door het dorp komt.- **relevant voor het project**

- Een duidelijke markeerstrook voor fietsers is wenselijk, deze zien we al in de Berkenhagestraat, ze zijn zeer effectief.- **relevant voor het project**

Thema Openbaar vervoer:

- Het geen ik wil naar voor brengen is het stuk tussen de Jos Vereeckestraat en Rusthuislaan. Ik hoop oprecht dat er geen businfrastructuur komt zoals u nu voorziet. Vroeger hebben wij nog een petitie gedaan om te verhinderen dat er nog langdurig geparkeerd werd door bussen en vrachtwagens ter hoogte van het pleintje in de Groenestraat. Wel vind ik dat er nog voldoende parkeer gelegenheid nodig is tussen beide straten voor wanneer bewoners bezoek hebben want gezien de drukte van de straat kan er niet op straat geparkeerd worden wat veel te gevaarlijk is.- **relevant voor het project**
- Huidige halte 'De Lijn' is ok. Zeker langs een kant terug ook (beveiligde -) fietsstalling voorzien. - **relevant voor het project**

Thema zwaar verkeer:

- Vermijd levensgevaarlijke situaties zoals vrachtwagens die op zaterdag midden op straat urenlang staan te lossen. - **relevant voor het project**
- er moet iets gedaan worden aan de lange rij opleggers die geparkeerd staan waardoor er weinig plaats rest op het fietspad. - **relevant voor het project**
- Zwaar verkeer : ontradende infrastructuur voor het ZWAAR (sluip)VERKEER dat door het dorp dendert aan ongeziene snelheden. De huidige trillingen zijn zo zwaar dat beschadigingen aan woning niet uitgesloten zijn. - **relevant voor het project**
- Zwaar vrachtverkeer weren uit de dorpskern en al zeker tijdens de schoolmomenten. - **Deels relevant voor het project, het ontwerp hangt hier niet volledig van af en dit kan via een tonnageverbod worden opgelost.**
- Kunnen de landbouwers hun lading niet afdekken met een zeil? Zodat de bewoners niet dagelijks alles moeten opkuisen. - **Niet relevant voor het project, specifiek probleem die geen oplossing kan vinden in het ontwerp.**
- De toename zelfs op vandaag van het voorbij denderende verkeer van grondverzet transport en bouwmaterialenvervoer kan aan niemands aandacht ontsnappen. - **Deels relevant voor het project, het ontwerp hangt hier niet volledig van af en dit kan via een tonnageverbod worden opgelost.**
- Fluisterasfalt aub. Er is veel lawaaihinder en trillingen overzetting naar de woning door het zware verkeer - **relevant voor het ontwerp**
- Graag had het collectief gezien dat de stationeer strook beginnend aan het Rondpunt, zo min als mogelijk nog bezet wordt met zogenaamde High & Heavy trucks. Zonder dat er een verbodsteken op wijst, zou dat kunnen opgelost worden door straatmeubilair te plaatsen op strategische afstand van elkaar. - **relevant voor het project**
- Wat is zeer belangrijk vind is dat het zwaar doorgaand verkeer dat nu vaak door de Groenestraat komt en er eigenlijk soms niet moet zijn dat deze geweerd worden of ontmoedigd! Vaak tractors met opleggers van zwaar vervoer! - **Deels relevant voor het project, het ontwerp hangt hier niet volledig van af en dit kan via een tonnageverbod worden opgelost.**
-

Thema alle verkeer:

- Groenestraat overal 50 km/uur. thv prik en tik eventueel zelfs 30 km/uur. - **relevant voor het project**
- Structurele inrichting die SNELHEID automatisch mindert, zonder de fietser als natuurlijke buffer te gebruiken. De huidige snelheden in de Groenestraat zijn vaak hallucinant.- **relevant voor het project**
- Doe iets aan de snelheid, de plaatsen waar men slechts 50/uur mag lijken soms op een snelweg. - **relevant voor het project**
- De hele straat beseft dat deze eenvoudige gemeenteweg een belangrijke, rauwe en onaangename verkeersader dreigt te worden, zeker tijdens het spitsuur. De snelheid van het autoverkeer ligt constant sowieso boven de aangewezen 30/50/70 km. De bekende burgerzin is ver weg, zeker als het om zwaar verkeer of koppig landbouwverkeer gaat. De politie werkt 9 to 5, 's nachts raast het verkeer tegen 100 per uur voorbij, op een hobbelig baanvlak dat van 1960 dateert. Uiteraard opteert iedereen voor duurzaam materiaal, laat dit geen fake opmerking zijn. We gaan ervan uit dat de gemeente op elk vlak

de beste optie selecteert, dat we op de hoogte gehouden worden én inspraak krijgen. - **relevant voor het project**

- De toegestane snelheid is velen blijkbaar onbekend. Ik denk dat éénrichtingsverkeer voor het centrumdeel van de Groenestraat, voor de rest van de Groenestraat geen oplossing zal brengen. - **relevant voor het project**
- Geen eenrichtingsverkeer!!! - **relevant voor het project**
- Het invoegen voor auto's richting rondpunt vanuit de Groenestraat is niet evident bij veel verkeer. Veel mensen begrijpen niet wat van hen verwacht wordt want het is niet voldoende aangeduid. Een rondpunt zou volgens mij veiliger zijn en de verkeersdoorgang versoepelen. - **relevant voor het project**
- Ik vind dat de autobestuurders op de Groenestraat altijd zeer snel rijden en de straat behandelen als een uitvalsweg, terwijl deze door het centrum van ons dorp loopt. - **relevant voor het project**
- Maak het onmogelijk om via de parkeerstroken ter hoogte van de winkel Leonidas de Groenestraat op te rijden richting het rondpunt. - **relevant voor het project**
- duidelijke verkeersdrempels, maximum 30 km/u- **relevant voor het project**
- In principe is de toegelaten snelheid daar 50 km per uur, maar diegenen die daar aan 70/80 per uur voorbijvliegen (camions inbegrepen) zijn eerder regel dan uitzondering. Door de zeer slechte staat van het wegdek (losliggende betonblokken) veroorzaakt dit niet alleen veel lawaai maar ook trillingen die schade aan onze woningen teweegbrengen. De aanduiding van de toegelaten snelheid in de Groenestraat is inderdaad nogal verwarrend, gaande van "70" – "70" – "50 herhaling" – "70", enz. Uniforme snelheidsbeperking in de ganse Groenestraat tot 50 km. per uur zodat het voor iedereen duidelijk is. Derhalve bij het verlaten van de Bruggestraat richting Groenestraat een groot en duidelijk verkeersteken "50" plaatsen. Bij de heraanleg van de Groenestraat kan ook trajectcontrole overwogen worden, of enige andere vorm van technische snelheidscontrole, maar dat is voor later. - **relevant voor het project**
- Rijnvlak bestaat uit (fluister-) asfalt. Het straatgedeelte wordt nergens onderbroken door drempels of andere meanderende boogjes. Dit met als doel de snelheid af te remmen. - **relevant voor het project**
- Veel liever zien we een algemene beperking van 50 km/u over de ganse afstand. Deze dan nog liefst permanent in het oog gehouden door trajectcontrole. Anderzijds zou de opstelling van een zogenaamde ANPR camera ook een vorm van permanent toezicht kunnen zijn naar de algemene veiligheid. - **relevant voor het project**
- Het huidige stramien, alvast in ons straatgedeelte (Bruggestraat – Rond Punt), zou behouden blijven. Verkeer in beide richtingen. Parkeerstrook langs kant pare huisnummers. Fietsstrook langs weerszijden die beantwoordt aan de huidige vigerende normering ter zake. Eveneens zo voor de beide voetpaden. - **relevant voor het project**
- per brief: slechte toestand wegdek groenestraat, Graag voorlopige herstelling aan de overgangsstukken aan de rotonde, woningen trillen op hun grondvesten aan hsnr. XX + aan garage **** n° XX te snel rijdend zwaar verkeer. Weg en woningen kunnen dit niet meer aan. - **Deels relevant voor het project, Bij renovatie wordt dit aangepast.**
- Ook het snel verkeer blijft maar zijn gang gaan. Ik heb 2 jaar geleden eens gevraagd om een "u rijdt te snel" bord te plaatsen. Het heeft er 1 week gestaan volgens mij. Waarom niet definitief? Zelfs de lijnbussen rijden meer dan dat ze mogen. - **relevant voor het project**
- Eenrichtingsverkeer is absoluut niet wenselijk in de hoofdstraat van het dorp. Slecht één handelaar is daarvoor en dat is dan nog iemand met een achteruitweg naar het P.A. Vynckelein die deze doorgang voor een gedeelte van de zaak als hoofdingang gebruikt. De andere aanliggende handelaar die wij spraken zijn net als wij niet voor een eenrichtingsverkeer. Indien dit wel zou ingevoerd worden pleiten wij voor een rondrit in wijzerzin. Dit om de veiligheid te verhogen. Ook een toegankelijkheid van de parkeerstroken ligt het best rechts, dit alweer om veiligheidsredenen. - **relevant voor het project**
- Veel belangrijker zijn de volgende vragen die veel mensen zich stellen. Wat is de geplande startdatum van de werken? Wordt er gefaseerd gewerkt of wordt alles in één keer opgebroken? Wat is de duur van de werken? Niet in het minst stellen we ons de vraag wat de gevolgen zijn van het aangekondigde gescheiden rioleringsstelsel. Wat zijn de gevolgen voor de bewoners? Wordt elke oprit opgebroken, soms tot twintig meter diep – of verder? Wie staat voor de gevolgen in? Wie betaalt/herstelt wat? Worden de werken gecombineerd met de aanleg van het rondpunt dat voorzien is aan het tankstation? Volgt er straks eenrichtingsverkeer (zo ja, in welke richting)? Uiteraard zijn er nog talrijke vragen en dito bekommernissen. - **relevant voor het project**

Thema parkeren:

- Kort parkeren blijven behouden. - **Deels relevant voor het project, uitgangspunt voor de beperkte parkeerduur is behoud huidige situatie.**
- Parkeerstrook tussen Aldi en Brugsestraat behouden aan dezelfde zijde - **relevant voor het project**
- Creatie extra parkeergelegenheid aan mijn woning (nr XX) door tijdens de werken de boord van stoep te verlagen. Huidige oprit kan niet gebruikt worden door hoge stoeprand. Extra parkeergelegenheid = meer plaats voor mijn shop waardoor klanten op mijn oprit kunnen parkeren ipv op straat. - **Deels relevant voor het ontwerp, Ter hoogte van de inrijen worden verlaagde boordstenen voorzien. Het aanleggen van parkeerplaatsen zal gebeuren waar er genoeg ruimte voorhanden is.**
- parkeerstroken aanleggen - **Deels relevant voor het project, uitgangspunt is geen bijkomende parkeerplaatsen aanleggen.**
- er moet iets gedaan worden aan de lange rij opleggers die geparkeerd staan waardoor er weinig plaats rest op het fietspad. - **relevant voor het project**
- Eveneens werd gesuggereerd of de invoering van een Blauwe Zone geen optie zou kunnen zijn ? Zodoende bijvoorbeeld tegen te gaan dat mensen hier hun voertuig stationeren voor de ganse dag om dan verder te gaan met het openbaar vervoer van De Lijn. - **Deels relevant voor het project, gezien dit over een nieuwe locatie gaat voor de blauwe zone zal dit waarschijnlijk over het stuk Marsbiebuikstraat - Brugsestraat gaan. Niet relevant voor het ontwerp, wel voor het project.**
- Graag had het collectief gezien dat de stationeerstrook beginnend aan het Rond Punt, zo min als mogelijk nog bezet wordt met zogenaamde High & Heavy trucks. Zonder dat er een verbodsteken op wijst, zou dat kunnen opgelost worden door straatmeubilair te plaatsen op strategische afstand van elkaar. - **relevant voor het project**
- Verder hoop ik ook dat in het stuk tussen rusthuislaan en rotonde stadionlaan er nog voldoende parkeergelegen is voor de zelfstandigen en CM. - **relevant voor het project**
 - Ook de geparkeerde auto's zijn soms hinderlijk want er is weinig plaats voor een auto tussen de twee opritten, en ze staan dikwijls voor een stuk voor de oprit ook dat is hinderlijk voor het in en uitrijden van de garage - **Deels relevant voor het project, dit kan opgelost worden door duidelijk afgebakende parkeerplaatsen.**

Groen:

- Probeer het stukje landbouwgrond te behouden, betonstop aub (tussen zuidwege en rond punt groene Meersen. - **Deels relevant voor ontwerp, bij inrichting kan rekening gehouden worden met een landelijk karakter, maar niet met de ruimtelijk invulling.**
- Groene strook tussen weg en fietspad. - **relevant voor het project**
- Combinatie parkeergelegenheid met boompjes. Misschien ook het moment om van “de halve mane” iets gezelligs te maken ipv het huidige grasveld. Waarom zelfs geen petanqueveld ? - **relevant voor het project**
- geen bomen - **relevant voor het project**
- De Groenestraat is maar een smalle straat tegenover de hoeveelheid verkeer die er passeert, waardoor ik besef dat het moeilijk is om veel plaats weg te nemen van de auto's, maar ik zou het zeer leuk vinden en de planeet ook, moesten er langs deze baan meer bomen komen te staan, zonder dat de voetganger hieronder lijdt. - **relevant voor het project**
- Een beetje groen is altijd een pluspunt - **relevant voor het project**
- Beplantingen worden graag verwelkomd voor zover ze geen overlast betekenen omdat hun onderhoud te intensief blijkt. Als daar zijn; te hoge bomen, te snel groeiende haagjes, etc. ... - **relevant voor het project**
- Graag zien we natuurlijk dat de naam Groenestraat alle eer aangedaan wordt - **relevant voor het project**
- Dat de beplanting, zeker de bomen men er rekening mee houdt dat geen super hoge bomen worden en ook met het vocht dat deze onttrekken aan de omgeving. Gezien wij droge zomers kennen en deze steeds droger en warmer worden is het misschien goed om daar rekening mee te houden. Ik vind het een goed idee om bomen/struiken te planten maar dan wel rekening houden met de grote van de

bomen en milieu. Ook mag er meer groen namelijk bloemen, planten en struiken - **relevant voor het project**

- Groen is altijd aangenaam- **relevant voor het project**
- In het dorp lijkt ons dit niet zo evident. Een lage begroeiing of boompjes voor de oude jongensschool lijkt haalbaar maar midden in het dorp primeert de veiligheid en de efficiëntie. Boompjes op voetpaden voor winkels of garages zijn hinderlijk en niet gewenst.- **relevant voor het project**

Beleving, Inrichting, materiaalgebruik

- Fluisterasfalt aub. Er is veel lawaaihinder en trillingen overzetting naar de woning door het zware verkeer.- **relevant voor het project**
- Extra banken voor de ouderen en minder mobiele mensen. - **relevant voor het project**
- Een vlotte toegankelijkheid vanaf parkeerplaats naar winkels, dienstenverlening,... zoals bvb ook naar de CM - **relevant voor het project**
- Een voldoende breed fietspad, zodat ook bvb iemand met een mobiliteitsscooter (3 of 4 wielen) of elektronische rolstoel door een gewone fietser voorbijgestoken kan worden. - **relevant voor het project**
- Een blijvende parkeergelegenheid vlakbij de winkels, kantoren,... zodat mensen met verminderde mobiliteit niet ver moetens stappen. Graag ook behoud van de parkeerplaats voor mensen met een parkeerkaart voor CM Zedelgem. - **relevant voor het project**
- Indien er gekozen wordt voor een stoeprand, graag met aangepaste borduur, zodat deze vlot op en af gereden kan worden. Een goot vlak voor de borduur maakt dat bvb nog eens veel moeilijker. Dit soort goot is bvb doenbaar met de rolstoel, maar niet als hij gevolgd wordt door een verhoogje (bvb voetpad) - **relevant voor het project**
- Bij het plaatsen van een bankje kan universeel design. Daarmee bedoel ik dat de rolstoelgebruiker gewoon naast de bank plaats heeft om te gaan zitten: Rond de banken in het park zijn verhardingen aangebracht zodat er bijvoorbeeld rolstoelen kunnen staan. - **relevant voor het project**
- Er bestaan trouwens ook picknickbanken met de mogelijkheid dat ook een rolstoelgebruiker mee kan aanschuiven. - **relevant voor het project**
- Het feit dat een bank/fietsenrek, vuilbak,... buiten de looplijn staat (zoals op de foto), is van groot gemak voor rolstoelgebruikers en mensen met een visuele handicap. Maar ook de papa met de buggy of de peuter op zijn loopfiets ondervindt er het voordeel van! - **relevant voor het project**
- Markeringen voor blinden en slechtzienden. Minimaal bij belangrijke punten. Bvb aankondiging kruispunt of oversteekplaats. Een lijn die ze kunnen volgen is nog gemakkelijker. Dat kan ook een natuurlijke lijn zijn. Bvb aan de rand van het voetpad begint het gras (zie foto), kan je die rand volgen. - **relevant voor het project**
- voldoende vuinibakken en zitplaatsen - **relevant voor het project**
- Veel belangrijker zijn de volgende vragen die veel mensen zich stellen. Wat is de geplande startdatum van de werken ? Wordt er gefaseerd gewerkt of wordt alles in één keer opgebroken ? Wat is de duur van de werken ? Niet in het minst stellen we ons de vraag wat de gevolgen zijn van het aangekondigde gescheiden rioleringsstelsel. Wat zijn de gevolgen voor de bewoners ? Wordt elke oprit opgebroken, soms tot twintig meter diep – of verder ? Wie staat voor de gevolgen in ? Wie betaalt/herstelt wat ? Worden de werken gecombineerd met de aanleg van het rondpunt dat voorzien is aan het tankstation ? Volgt er straks eenrichtingsverkeer (zo ja, in welke richting) ? Uiteraard zijn er nog talrijke vragen en dito bekommernissen. - **relevant voor het project**
- In mijn ‘particular case’ –we wonen hier exact 32 jaar en de toenmalige rust is volledig verdwenen- loopt er een riool naast het huis dat we in 1988 kochten. De vorige eigenaar kocht een extra stukje om wat vrijdom te bewaren bij de aanleg van de wijk ‘De Linde’. Jarenlang stond de hele tuin helemaal onder water, inclusief een daardoor verrot tuinhuis, waardoor we verplicht waren om met een pomp het overtollige water elke keer opnieuw weg te sluisen. Zowat 15 jaar geleden werd de riool in kwestie achter ons huis dichtgemetseld. Bij informele navraag bij de technische dienst van de gemeente werd ons aangeraden om de riool in kwestie op te zoeken en er een kleine plastic buis in te plaatsen die op het laagste punt het water op zou vangen. Tot op vandaag is dat succesvol, gezond verstand primeert. We gaan ervan uit dat de bestaande riool straks in geen geval dichtgemetseld wordt aan de straatkant

ter hoogte van Groenestraat XX. In negatief geval levert dat onkenbare problemen op. - **Deels relevant voor het project**

- In verband met het herinrichten van de Groenestraat is voor ons belangrijk dat we voldoende zichtbaarheid hebben bij het in en uitrijden van de oprit, rekening houdende met het feit dat de huizenrij wat verder van de straat staat en waardoor wij de auto's en fietsen niet zo goed kunnen zien aankomen. - **Deels relevant voor het project**
- Ook de geparkeerde auto's zijn soms hinderlijk want er is weinig plaats voor een auto tussen de twee opritten, en ze staan dikwijls voor een stuk voor de oprit ook dat is hinderlijk voor het in en uitrijden van de garage -**Deels relevant voor het project, Dit is een individueel geval waar nazicht dient te gebeuren van het probleem, maar weinig impact heeft op het ontwerp.**
- Als er ook aan de riolering wordt gewerkt dat er voldoende waterafvoer is zodanig dat we geen wateroverlast hebben, wat in het verleden wel het geval is geweest ,en nu met de rioleringsaanpassing zou kunnen vermeden worden. - **Deels relevant voor het project. De opmerking heeft waarde, maar wordt meegenomen in het ontwerp van de riolering**
- Op de baan staat er voor onze oprit een grote waterplas, waarvoor we dit voorjaar jullie eens gecontacteerd hebben, en toen hebben jullie ons laten weten dat er nu niets zou aan gedaan worden omdat er in de toekomst toch werken gepland waren, dus zou dat nu ook kunnen verholpen worden. - **Deels relevant voor het project, De afwatering van het projectgebied maakt integraal deel uit van de opdracht van het project**
- Wat groen betreft en bomen hopen we dat het de zichtbaarheid op het fietspad , de parkeerstrook en de baan niet zal hinderen. - **relevant voor het project**
- Vraag voor herstelling van koppelingen van baanvakken (termac en beton)- **Deels relevant voor het project, Bij de heraanleg wordt een nieuwe weg voorzien.**
- De toestand is zeer slecht (dreunende woningen, kans op barsten in woningen) - **Deels relevant voor het project,**
- Door het lawaai hinder en hoge decibels, door wippende aanhangagens is de leefomstandigheid en nachtrust zeer slecht geworden. - **Deels relevant voor het project,**
- Deze straat heeft hoogdringend een degelijke heraanleg nodig - **Deels relevant voor het project, dit is het doel van het project**
- Het project zo rap mogelijk opstarten - **Deels relevant voor het project, De opmerking gaat niet over de concrete inrichting, maar over de wens voor een snelle realisatie.**

Lokale handel en economie

- Graag de handelaars betrekken bij de planning van de werken: **Deels relevant voor het project, Deze opmerking is relevant eenmaal de werken concreter vorm krijgen, maar niet voor het ontwerp**
- Geen uitbouw van Industrie - **Niet relevant voor het project, specifieke vraag die geen oorzaak vind in het ontwerp.**
- deze straat vraagt handel en economie - **Deels relevant voor het project, niet specifiek genoeg geformuleerd, maar aandacht gevraagd voor economie en handel.**
- Hopelijk blijven de handelaars tijdens de werken bereikbaar. - **Niet relevant voor het project, specifiek probleem die geen oorzaak vind in het ontwerp. Wel relevant voor uitvoeringswijze en opstart werken.**
- Waarom wordt de kerstverlichting onderbroken juist voorbij het benzinestation. Er zijn ook handelaars tot aan het rond punt - **Deels relevant voor het project, Voor de inrichting heeft dit weinig impact. Aandacht gevraagd om ook bij nieuwe openbare verlichting aansluiting voor kerstverlichting te voorzien zodat deze optie mogelijk wordt.**
- jammer dat er winkelpanden staan te verloederen, dit is niet aantrekkelijk - **deels relevant voor het ontwerp. Er kan voor een aangepaste, esthetische inrichting gezorgd worden van het centrum**