

Financiën - Gemeentebelastingen - Belasting op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) of op een openbare weg met blauwe zone reglementering van motorvoertuigen - Aanslagjaren 2020 -2025 - beslissing

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

- artikel 41, 162 en 170 § 4 van de grondwet
- artikelen 40 en 41.14° van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017
- decreet d.d. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012
- omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, meerbepaald de artikelen 27.1 en 27.2, 27.4 en 27.6
- koninklijk besluit van 5 juni 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- koninklijk besluit van 20 juli 2001 en het ministerieel besluit van 23 juli 2001 inzake inschrijvingen van de voertuigen
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, meer bepaald hoofdstuk V/1, waarbij aan de gemeenten worden toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren
- wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting
- gemeenteraadsbeslissing d.d. 27 oktober 2011: gemeentelijke parkeerkaart
- collegebeslissing d.d. 12 maart 2007 betreffende de machtiging van de agenten van politie van de politiezone "Het Houtsche" tot het verrichten van de nodige vaststellingen betreffende de uitvoering van de belastingreglementen op de gedepenaliseerde verkeersinbreuken;

Aanleiding

- het huidige belastingreglement eindigt op 31 december 2019
- het vaststellen van de gemeentelijke belastingreglementen is de bevoegdheid van de gemeenteraad

Procedure

- principiële goedkeuring college van burgemeester en schepenen
- goedkeuring beslissing door de gemeenteraad
- bekendmaking op de gemeentelijke website

Adviezen

INTERN

- eigen dienst: positief
- dienst mobiliteit: positief

EXTERN

- Politiecollege "Het Houtsche": gunstig advies voor het invoeren van een gelijkvormig tarief van 35 euro in politiezone Het Houtsche

Krediet

Exploitatie - ontvangsten

algemene rek.	beleidsitem	kostenplaats	actie	bedrag
7361100	002000			

Motivering

- het aanleggen, verbeteren en onderhouden van parkeermogelijkheden brengt een zware financiële last mee voor de gemeente
- het is nodig om op bepaalde plaatsen een blauwe zone in te voeren, teneinde aldus de parkeerrotatie in de gemeente en in de dorpscentra in het bijzonder te bevorderen
- het koninklijk besluit van 5 juni 2013 bepaalt dat bij overtreding van een gedepenaliseerde parkeerovertrading het voertuig met een wielklem kan worden geïmmobiliseerd

- in het overwegende gedeelte van het koninklijk besluit van 5 juni 2013 wordt gesteld dat het aan de gewesten is om het gebruik van de wielklem te bepalen, maar dat uit het antwoord op 2 parlementaire vragen (Senaat - schriftelijke vraag nr. 5-9606 van 19 juli 2013 van B. Anciaux; Kamervraag nr. 502 van 29 juli 2013 van V. De Bue) in verband met deze aangelegenheden blijkt dat de gemeenten gebruik kunnen maken van wielklemmen voor overtredingen op gedepenaliseerde parkeerovertradingen en dat de gemeente in een gemeentelijk reglement de modaliteiten van het gebruik van de wielklem kan vastleggen
- de financiële toestand van de gemeente in evenwicht houden

Besluit

Artikel 1.- Er wordt voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een contante belasting gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, lid 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Onder blauwe zonereglementering verstaat men een zone met beperkte parkeertijd, waar een parkeerschijf die overeenstemt met het door de minister van verkeer bepaalde model, moet worden aangebracht, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 2.- De belasting is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. De bestuurder van het voertuig is hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting.

Artikel 3.-

§ 1 De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden
- 35,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

§ 2 Deze reglementering is niet van toepassing op de houders die de door de gemeente uitgereikte officiële parkeerkaart of bewonerskaart - op grond van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 - zichtbaar achter de voorruit van het voertuig aanbrengen.

§ 3. Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van 'persoon met een handicap' wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren.

§ 4. Het parkeren van voertuigen van de veiligheids- en hulpdiensten is gratis tijdens de uitvoering van hun opdrachten.

Artikel 4.- De belasting is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die gratis is.

Artikel 5.- De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 § 1 bedoelde forfaitaire tarief. Bij toepassing van het in het eerste lid bedoelde forfaitaire tarief, brengt de aangestelde van de politiezone die optreedt voor de gemeente op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de belasting binnen de veertien dagen te betalen door overschrijving op de rekening van de politiezone Het Houtsche. De politiezone stort op haar beurt de geïnde bedragen door aan de gemeente Zedelgem.

In geval van niet-betaling binnen de voorziene termijn, wordt de belasting ingekohierd.

Artikel 6.- Met het oog op de inning van de parkeerbelasting wordt door de aangestelde een wielklem op het voertuig geplaatst in de volgende gevallen:

- indien de in artikel 2 bedoelde belastingschuldige of hoofdelijk aansprakelijke persoon geen vaste woon- of verblijfplaats heeft in België
- indien de identiteit van de houder van de nummerplaat niet achterhaald kan worden
- indien de identiteit van de bestuurder van het voertuig (zonder Belgische kentekenplaat) niet achterhaald kan worden
- indien de geïdentificeerde belastingschuldige of hoofdelijk aansprakelijke persoon zonder vaste woon- of verblijfplaats in België, die op het moment van de vaststelling ter plaatse aanwezig is, weigert de belasting op het parkeren in een blauwe zone te betalen

De kosten voor het plaatsen en het verwijderen van de wielklem bedragen 15 euro. Deze kosten moeten samen met de parkeerbelasting betaald worden vooraleer het voertuig vrijgegeven wordt.

Het voertuig dat na één maand te rekenen vanaf het plaatsen van de wielklem niet werd afgehaald, wordt weggetakeld op kosten van de belastingschuldige of van de hoofdelijk aansprakelijke persoon. Na een periode

van 6 maand te rekenen vanaf de dag waarop het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

Artikel 7.- Het bedrog met de parkeerschijf valt niet onder de bepalingen van onderhavig reglement en wordt gebeurlijk verder via het strafrecht berecht.

Artikel 8.- De belastingschuldige kan een bezwaar indienen tegen de belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum van de contante inning van de belasting of wanneer de belasting een kohierbelasting wordt, binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

De procedure verloopt in overeenstemming met het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 9.- Deze belasting treedt in werking op 1 januari 2020.

Artikel 10.- Het belastingreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11.- De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Charlotte Vermeulen
Voorzitter

Annick Vermeulen
Burgemeester