

Evenementen - Mobiliteit - Aanvullend tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de Pierlapontfeesten te Zedelgem op 21, 22 en 23 juni 2019 - beslissing

Het college beslist op basis van het volgende:

**Wettelijk kader**

- wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet

**Aanleiding**

- de aanvraag van de V.Z.W. wijk Pierlapont betreffende de organisatie van de Pierlapontfeesten op 21, 22 en 23 juni 2019

**Motivering**

- met het oog op het voorkomen van ongevallen op het grondgebied van de gemeente, in het belang van de weggebruikers, dienen bijzondere voorzorgsmaatregelen getroffen te worden, bestaande uit zekere beperkingen van het wegverkeer
- de gemeente dient in te staan voor een veilig verkeer binnen de gemeente
- er zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer

**Dossierstukken**

- aanvraag digitaal gekregen via E2E op 24 april 2019
- brief technische dienst
- Melding De Lijn

**Besluit**

Artikel 1. - Parkeerverbod:

1.1 Van donderdag 20 juni om 08u00 tot maandag 24 juni 2019 om 20u00 zal het verboden zijn te parkeren te Zedelgem in de Pierlapont tussen Haveskerke en de Berkenlaan + 100m in de Doornlaan en in de Leliestraat aan de kant van de onpare nummers

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderbord "van 20 juni 2019 om 08u00 tot 24 juni 2019 om 20u00".

1.2 Op zaterdag 22 juni 2019 van 07u00 tot 12u00 zal het verboden zijn te parkeren te Zedelgem in de Berkenlaan.

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderbord "22 juni 2019 van 07u00 tot 12u00"

1.3 Op zaterdag 22 juni 2019 van 12u00 tot 17u00 zal het verboden zijn te parkeren in de Doornlaan vanaf de Pierlapont tot graspleintje aan de Wilgenlaan en 100m in de Doornlaan

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderbord "22 juni 2019 van 12u00 tot 17u00"

1.4 Op zaterdag 22 juni 2019 van 13u00 tot 17u30 zal het verboden zijn te parkeren in de

- Leliestraat tussen Haveskerke en de Merkenveldweg
- Pierlapont tussen Berkenlaan en de Merkenveldweg
- in de Merkenveldweg
- in Haveskerke

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderbord "22 juni 2019 van 13u00 tot 17u30"

Artikel 2. – verbod alle verkeer:

Van donderdag 20 juni om 8u00 uur tot maandag 24 juni 2019 om 20u00 zal alle verkeer verboden zijn

- in de Pierlapont vanaf het kruispunt met de Baron de Crombrugghestraat tot het kruispunt met de Merkenveldweg.

Van donderdag 20 juni om 18u00 tot en met zondag 23 juni 2019 om 20u00 zal alle verkeer verboden zijn naar aanleiding van de inrichting van een speelstraat:

- in de Doornlaan vanaf de Pierlapont tot aan de Wilgenlaan 19 en tot aan de Doornlaan 11.

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "C3" met onderborden 'speelstraat'

Op zaterdag 22 juni 2019 van 08u30 tot 12u00 zal alle verkeer verboden zijn in de Berkenlaan

Op zaterdag 22 juni 2019 van 13u30 tot 17u30 zal alle verkeer verboden zijn:

- in de Leliestraat tussen Haveskerke en de Merkenveldweg
- in de Merkenveldweg

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "C3"

Artikel 3. - Een wegomlegging zal worden aangeduid via de Baron de Crombrugghestraat, Leliestraat en Merkenveldweg en omgekeerd, uitgezonderd op zaterdagmiddag van 13u00 tot 17u30 dan loopt de wegomlegging over de Ruddervoordsestraat, de Torhoutsesteenweg en de Diepstraat.

Vanaf donderdag 20 juni om 18u00 tot en met zondag 23 juni 2019 om 20u00 worden de Doornlaan en Wilgenlaan doodlopende straten.

Artikel 4. - De organisatie staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie. Toezicht zal worden gehouden door de politie. Onmiddellijk na het evenement dient de signalisatie door de inrichters te worden weggenomen en wordt deze ter beschikking gehouden voor de technische dienst. In de afgesloten delen wordt er telkens een doorgang van minimaal 4 meter voorzien voor interventies.

Artikel 5. - De organisator brengt de omwonenden op de hoogte van de gewijzigde verkeerssituatie en de wijzigingen aan de hand van een bewonersbrief.

Artikel 6. - De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Sabine Vermeire  
Algemeen directeur

Annick Vermeulen  
Burgemeester

**VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT**

Sabine Vermeire  
Algemeen directeur

Annick Vermeulen  
Burgemeester