

MOBILITEIT - Overzicht parkeerreglementen

1. Beurtelings parkeren



Het halfmaandelijks beurtelings parkeren is van kracht wanneer het verkeersbord E11 is aangebracht. Het parkeren langs de rijbaan is slechts toegelaten van de 1ste tot de 15de van de maand, langs de kant van de gebouwen met onpare nummers en van de 16de tot het einde van de maand langs de kant van de gebouwen met pare nummers. Wanneer er langs 1 kant van de baan geen huisnummering is, is deze gelijk aan een onpare nummering indien de gebouwen langs de andere kant pare nummers hebben, en met een pare nummering indien de gebouwen langs de andere kant onpare nummers hebben. Het veranderen van rijbaan moet op de laatste dag van elke periode tussen 19:30 en 20:00 u. gebeuren.

2. Parkeren met tijdsbeperking

Het parkeren met beperkte parkeertijd wordt geregeld door artikel 27 van het K.B. van 1 december 1975. Bij de inwerkingtreding van de nieuwe verkeerswet werd dit artikel gedepenaliseerd, d.w.z. het wordt niet meer strafrechtelijk vervolgd, en er kan dus geen proces-verbaal meer opgesteld worden. De beboeting gebeurt door het uitschrijven van retributie. Het bedrag en de procedure ter invordering hiervan wordt vastgelegd in een gemeentelijk retributiereglement.

- blauwe zone (zone met beperkte parkeertijd)



Elke bestuurder die op een weekdag (of op de dagen vermeld op de verkeerssignalisatie) een auto parkeert in een zone met beperkte parkeertijd moet achter de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen die overeenstemt met het model dat bepaalt is door de Minister van Verkeerswezen (het begin en het einde van die zone worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale gelegenheid wordt gegeven bedoeld in artikel 65.5 en die het verkeersbord E9a en de parkeerschijf weergeeft). De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie is het gebruik van een parkeerschijf voorgeschreven van 9 tot 18 uur op werkdagen en voor een maximale duur van 2 uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen op de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft. Bovenvermelde bepalingen gelden niet op plaatsen waar één van de verkeersborden E9a tot E9g is aangebracht, tenzij deze aangevuld zijn met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld (bovenvermelde bepalingen gelden evenmin wanneer een bijzondere parkeerregeling voorzien is voor personen die in het bezit zijn van een bewonerskaart.)

- openbare weg met blauwe zone-reglementering



Buiten een zone met beperkte parkeertijd gelden bovenvermelde bepalingen ook op alle plaatsen voorzien van een verkeersbord E5 of E7 (zie afbeeldingen hiernaast) of E9a tot E9g (zie afbeeldingen hierboven), dat is aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld.

3. Beperking van het langdurig parkeren

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan 24 uur na elkaar te laten parkeren. Binnen de bebouwde kom is het verboden (op de openbare weg) auto's, slepen en aanhangwagens met een (maximum toegelaten massa) van 7,5 ton langer dan 8 uur na elkaar te laten parkeren, behalve op plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan 3 uur na elkaar te laten parkeren.

4. Retributiereglement

Een retributie is geen proces-verbaal, het is een verschuldigde belasting die geheven wordt door een stad of gemeente. De periode waarin zij van toepassing is wordt steeds omschreven en de gemeenteraad dient ze steeds goed te keuren. Een retributie dient, zoals andere gemeentelijke verordeningen wel goedgekeurd te worden door de bevoegde overheid (provincie, gewest). De retributie voor het parkeren van een motorvoertuig wordt geheven op plaatsen waar het gebruik van een parkeerkaart of parkeerautomaat verplicht is. De retributie is hoofdelijk verschuldigd door de houder van de nummerplaat, de eigenaar van het voertuig en de bestuurder ervan. Het huidige retributiereglement geldt van 2002 tot en met 2006.

- belasting op het parkeren in een blauwe zone

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 1.- Er wordt ten voordele van de gemeente een belasting gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Het reglement trad in werking op 1 maart 2004 en eindigt op 31 december 2006.

Artikel 2.- De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden
- een forfaitair bedrag van 25,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991.

Artikel 3.- De belasting is verschuldigd door de persoon die het motorvoertuig parkeert. De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarplaat op het voertuig aangebracht, de eigenaar van het voertuig, de gebruiker van het voertuig, zijn samen met de persoon die het motorvoertuig parkeert solidair gehouden tot de betaling van de belasting.

Artikel 4.- De belasting is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de politiezone 'Het Houtsche'. De politiezone stort op haar beurt de geïnde bedragen door aan de gemeente Zedelgem.

Artikel 5.- De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief. Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de politiezone die optreedt voor de gemeente een uitnodiging om de belasting binnen de veertien dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

In geval van niet-betaling van de belasting wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 6.- De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend, en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat.

Artikel 7.- Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

- Belasting op het parkeren van reclamevoertuigen

Dit reglement beoogt het parkeren van een reclamevoertuig. Onder reclamevoertuig verstaat men elk voertuig dat voornamelijk wordt gebruikt met het doel om een product of een dienst te promoten. Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 1.- Er wordt ten voordele van de gemeente een belasting gevestigd op het parkeren van voertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Het reglement trad in werking op 1 maart 2004 en eindigt op 31 december 2006.

Artikel 2.- De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor een maximale duur van drie uur behalve op de plaatsen waar de reglementering van de blauwe zone of een andere reglementering van toepassing is.
- een forfaitair bedrag van 25,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 3.- De belasting is verschuldigd door de persoon die het reclamevoertuig parkeert. De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarplaat op het voertuig aangebracht, de eigenaar van het voertuig, de gebruiker van het voertuig, zijn samen met de persoon die het reclamevoertuig parkeert solidair gehouden tot de betaling van de belasting.

Artikel 4.- De belasting is verschuldigd zodra het voertuig meer dan drie uur geparkeerd is, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de politiezone 'Het Houtsche'. De politiezone stort op haar beurt de geïnde bedragen door aan de gemeente Zedelgem. De aangestelde van de politiezone die optreedt voor de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de belasting binnen de veertien dagen te betalen.

Artikel 5.- In geval van niet-betaling van de belasting wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 6.- De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend, en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn staat vermeld.

Artikel 7.- Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

- Belasting op het parkeren van vrachtwagens

Dit reglement beoogt het parkeren, binnen de bebouwde kom, van een voertuig, een sleep en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermten die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden. Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 1.- Er wordt ten voordele van de gemeente een belasting gevestigd op het parkeren op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Het reglement trad in werking op 1 maart 2004 en eindigt op 31 december 2006.

Artikel 2.- De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor een maximale duur van acht uur behalve op de plaatsen waar de reglementering van de blauwe zone of een andere reglementering van toepassing is.
- een forfaitair bedrag van 25,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 3.- De belasting is verschuldigd door de persoon die het voertuig, de sleep of de aanhangwagen parkeert. De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarplaat op het voertuig aangebracht, de eigenaar van het voertuig en aanhang, de gebruiker van het voertuig en aanhang, zijn samen met de persoon die het voertuig en aanhang parkeert solidair gehouden tot de betaling van de belasting.

Artikel 4.- De belasting is verschuldigd zodra het voertuig en aanhang meer dan acht uur geparkeerd is in een bebouwde kom en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de politiezone 'Het Houtsche'. De politiezone stort op haar beurt de geïnde bedragen door aan de gemeente Zedelgem. De aangestelde van de politiezone die optreedt voor de gemeente brengt op het voertuig een uitnodiging aan om de belasting binnen de veertien dagen te betalen.

Artikel 5.- In geval van niet-betaling van de belasting wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 6.- De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend, en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de datum van de verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat.

Artikel 7.- Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

- Belasting op voertuigen niet meer in staat te rijden en 24 u. geparkeerd

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig of een aanhangwagen dat niet meer in staat is om te rijden. Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden. Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 1.- Er wordt ten voordele van de gemeente een belasting gevestigd op het parkeren van voertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Het reglement trad in werking op 1 maart 2004 en eindigt op 31 december 2006.

Artikel 2.- De belasting wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor een maximale duur van vierentwintig uur.
- een forfaitair bedrag van 25,00 EUR per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 3.- De belasting is verschuldigd door de persoon die het motorvoertuig of de aanhangwagen parkeert. De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarplaat op het voertuig aangebracht, de eigenaar van het voertuig of aanhangwagen, de gebruiker van het voertuig of aanhangwagen, zijn samen met de persoon die het motorvoertuig of aanhangwagen parkeert solidair gehouden tot de betaling van de belasting.

Artikel 4.- De belasting is verschuldigd zodra het voertuig meer dan vierentwintig uur geparkeerd is, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de politiezone 'Het Houtsche'. De politiezone stort op haar beurt de geïnde bedragen door aan de gemeente Zedelgem. De aangestelde van de politiezone die optreedt voor de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de belasting binnen de veertien dagen te betalen.

Artikel 5.- In geval van niet-betaling van de belasting wordt de belasting ingekohierd en is ze onmiddellijk eisbaar.

Artikel 6.- De belastingplichtige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend, en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. Deze indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn staat vermeld.

Artikel 7.- Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid teruggezonden.

5. Buitenlandse voertuigen

Personen die in België verblijven moeten de voertuigen die zij in het verkeer wensen te brengen inschrijven in België, zelfs als deze al in het buitenland ingeschreven staan. Om fiscale redenen waren vooral de Luxemburgse platen erg geliefd. Omdat hierdoor de Belgische overheid te veel inkomsten aan haar neus zag voorbijgaan, werd een en ander bijgewerkt. Personen die verblijven in België moeten de voertuigen die zij wensen in het verkeer te brengen inschrijven in België, zelfs als ze reeds in het buitenland zijn ingeschreven. Er zijn wel enkele uitzonderingen. In volgende gevallen is de inschrijving van voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven niet verplicht:

- als het voertuig door een buitenlandse verhuurder voor hoogstens 48 uren ter beschikking wordt gesteld van een natuurlijk persoon of rechtspersoon ingeschreven in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente of in een Belgisch handelsregister.

- als het voertuig door een natuurlijke persoon wordt gebruikt voor de uitoefening van zijn beroep en in het buitenland ingeschreven is op naam van een buitenlandse eigenaar waarmee die persoon verbonden is door een arbeidsovereenkomst. In dat geval moet de bestuurder een attest hebben dat is afgeleverd door het bestuur dat de BTW onder haar bevoegdheid heeft. De voorwaarden met betrekking tot beroepswerkzaamheden blijven behouden.
- als het personenvoertuig bestuurd wordt door een ambtenaar die in België verblijft en werkt voor een internationale instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie. In dat geval dient zich een door de werkgever afgeleverde accreditatiekaart aan boord van het voertuig te bevinden.
- als het voertuig eigendom is van een persoon die tijdelijk afwezig is en het voertuig niet langer dan 6 maanden zonder onderbreking in België wordt gestald.

Als een voertuig vrijgesteld is van verkeersbelasting omdat het in het buitenland ingeschreven is, blijft de vrijstelling behouden, zelfs al is er een bijkomende Belgische nummerplaat.