

Signalisatie van werken of verkeersbelemmeringen op de openbare weg : VOORSCHRIFTEN

De bij wet (MB 07-05-1999) voorziene minimumsignalisatie moet steeds worden aangebracht. De uitvoering van dringende opdrachten en onvoorziene belemmeringen mogen geen reden zijn om geen of een onvoldoende signalisatie aan te brengen.

1. Signalisatie

De signalisatie van werken of verkeersbelemmeringen op de openbare weg moet bestaan uit:

- een signalisatie op afstand (A31)
- een signalisatie ter plaatse, aan het begin van het werk (rood-wit hek + D1)
- een zijdelingse signalisatie (t1 - t2)
- een signalisatie aan het einde van het werk (F47 - bord verantwoordelijke signalisatie + GSM nummer)

Naargelang de categorie en de aard van de werken moet er bijkomende signalisatie geplaatst en veiligheidsmaatregelen getroffen worden.

Voor mobiele werken wordt enkel op de plaats van de werken een bijzondere signalisatievorm voorzien (in bepaalde gevallen, indien de veiligheid dit vereist, ook een voorsignalisatie).

2. Veiligheidsdoorgang voor zwakke weggebruikers

Iedere veiligheidsdoorgang voor zwakke weggebruikers moet op ondubbelzinnige wijze gerealiseerd en beveiligd worden en moet de nodige signalisatie aangebracht worden.

Dit geldt ook bij de uitvoering van mobiele werken. Indien nodig moet een mobiel signalisatievoertuig - eventueel aangevuld met verkeerskegels - geplaatst worden op de plaats waar de zwakke weggebruiker op de rijbaan moet komen om voorbij de mobiele werf te passeren.

3. Het gebruik van mobiele verkeerslichten

Het gebruik van mobiele verkeerslichten wordt enkel toegelaten mits uitdrukkelijke toestemming van de gemachtigde ambtenaar van de gemeente Zedelgem (dienst infrastructuur).

Het voorstel tot het gebruik van mobiele verkeerslichten wordt uitdrukkelijk aangevraagd op het signalisatieplan dat bij het meldingsformulier wordt gevoegd.

4. Signalisatiemodellen

Voor de toepassing van deze vergunning worden - voor zover mogelijk - de signalisatiemodellen gebruikt die worden weergegeven in:

- de praktische handleiding 'Signalisatie van bouwplaatsen' uitgegeven door de NAVB, Sint Jansstraat 4 te 1000 Brussel.
- de informatiebrochure 'Signaliseren van werken en verkeersbelemmeringen' uitgegeven door het Provinciaal Veiligheidscomité, Afdeling wegen en verkeer, Afdeling Verkeerskunde, Koning Albert II-laan 20 bus 4 te 1000 Brussel.
- de CD-ROM 'Werfsignalisatie' uitgegeven door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Wegen en Verkeer, Afdeling Verkeerskunde, Koning Albert II-laan 20 bus 4 te 1000 Brussel.

Raadpleeg de gemachtigde ambtenaar (dienst infrastructuur) bij twijfel over de toe te passen signalisatie- en veiligheidsmaatregelen.

5. Varia

Voor de verticale signalisatie (verkeersborden - bakens,...) moeten borden met dubbele omranding gebruikt worden (volgens standaardbestek 250 - hoofdstuk 10).

De minimum opstelhoogte van de verkeersborden bedraagt 1,5 m boven de grond (gemeten tot de onderkant van het verkeersbord).

Alle signalisatie moet retro-reflecterend zijn (volgens standaardbestek 250 – hoofdstuk 10).

Plaats de signalisatie met de nodige zorg en overeenkomstig de wetgeving. Signalisatie moet wettelijk, duidelijk, logisch en aangepast zijn. Breng de signalisatie aan vooraleer van start te gaan met de werken, niet omgekeerd.

Breng steeds een bord 'verantwoordelijke signalisatie' aan voorbij de werken (dag en nacht). De verantwoordelijke moet steeds bereikbaar zijn op het aangeduide nummer.

Draag aangepaste signalisatiekledij.